



# Paketin ja rahdin pakkausohjeet

Varmistetaan yhdessä lähetyksesi laadukas matka

Meille on tärkeää, että kuljettamamme lähetykset saapuvat perille ehjinä ja ajallaan.

Voit itse varmistaa lähetyksesi sujuvan matkan pakkaamalla paketit ja rahdin huolellisesti ohjeiden mukaan. Huomioithan, että myyntipakkaus ei aina ole riittävä kuljetuspakkaus.

Tavarakuljetukset joutuvat matkansa aikana normaalien kuljetus- ja käsittelyrasitusten alaisiksi. Mitä huolellisemmin lähetys on pakattu, sitä varmemmin se pysyy ehjänä eikä sen käsittely aiheuta lisäkustannuksia.

Oikeanlaisella pakkaamisella vältetään myös käsittelyviiveitä sekä henkilö- ja omaisuusvahinkoja.



posti

**Paketit**

# Näin pakkaat pakettilähetyksen

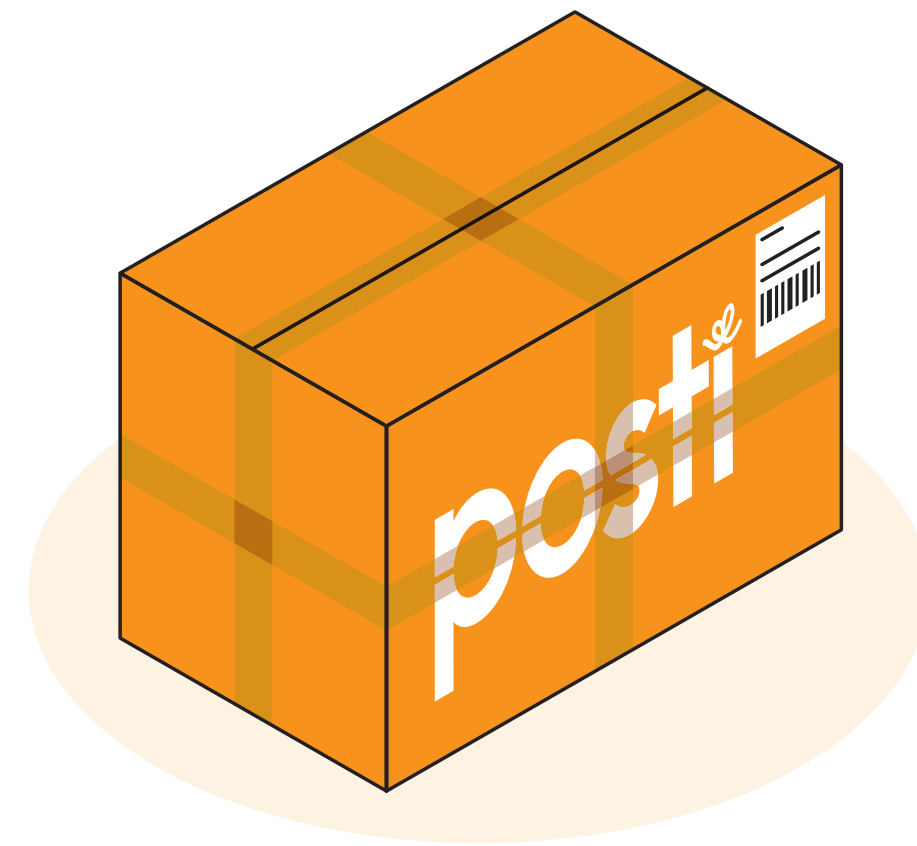
Valmiin paketin pitää kestää koneellinen käsittely ja siinä pitää olla asianmukainen osoitekortti. Kaikki lähetykset tulee pakata niin, etteivät ne tai niiden sisältö vahingoita muita lähetyksiä, lähetyksen käsittelijöitä tai kuljetuskalustoa.

## Pakettilähetyksen mitat

Yksittäisen postipaketin paino saa olla korkeintaan 25 kg, kotipaketin ja express-paketin paino 35 kg, pikkupaketti postiluukkuun paino max. 2 kg ja ovelle max. 4 kg. (Huom. Lavalle pannoitetut lähetykset tulee postittaa Express-rahtina tai Rahtina, vaikka paketin enimmäispaino ei ylittyisi.)

Postitukseen käytettävä tuote määrittelee yksittäisen paketin enimmäismitat.

**Lue lisää tuote-ehdoista**



## Koneellisen käsittelyn kestävä pakkaus

Pakkauksen tulee olla ehjä ja kestää 4-5 kertaa oma painonsa. Esimerkiksi muovipussi ei ole suositeltava ulkopakkaus.

Sisältö ei saa liikkua pakkauksessaan kuljetuksen aikana. Tyhjän tilan voi täyttää esim. vaahto-, styrokso- tai kuplamuovilla, sanomalehdillä tai pahvilla.

Paketin hankala muoto vaikeuttaa lähetyksen käsittelyä. Älä jätä pakettiin liepeitä tai ulokkeita, tällöin koneellisesti käsiteltävän lähetyksen mittatiedot voivat kasvaa ja se saattaa vaikuttaa kuljetusmaksuun.

Sulje lähetys huolella. Käytä riittävästi teippiä, narua, metallihakasia, vanteita tai muuta kiinnitysmateriaalia lähetyksen sulkemiseen. Kuluttajien lähetyksissä kirkas ja leveä pakkausteippi on suositeltavin teippityyppi, koska se pitää hyvin, eikä peitä pakkausmerkintöjä.



## Lähetysten pakkaus kuljetusyksiköihin

Painavimmat lähetykset tulee sijoittaa aina kuljetusyksikön pohjalle. Pakkaa yksiköt tasapainoisesti, jotta ne eivät kaadu siirrettäessä.

Lähetykset eivät saa tulla häkin yläreunan tai pahvin kannen taittopisteen yli. Rullakon lähetykset eivät saa ulottua rullakon etureunan yli.



**posti**

Erilliskäsittelyä vaativat lähetykset, kuten särkyvät, epämuotoiset, putket ja pallot, on suositeltavaa pakata omaan kuljetusyksikköönsä tai yksikön päällimmäiseksi.

## Kierrätyspakkausten käyttö

Jos käytät kierrätettyä pakkausta, muista poistaa kaikki vanhat osoite-tarrat, osoitekortit, viivakoodit, erilliskäsittelymerkinnät ja mahdolliset VAK-sisältöön liittyvät merkinnät. Muussa tapauksessa lähetyksen voi ohjautua vanhojen merkintöjen mukaisesti väärällä tavalla ja väärään paikkaan.

Mikäli vanhojen merkintöjen poistaminen ei ole mahdollista, voi tiedot vaihtoehtoisesti peittää sopivalla teipillä tai tussilla. Viivakoodit tulee tehdä lukukelvottomaksi peittämällä tussilla useampi viivakoodin pystypalkki. Palautus-osoitekortti voidaan myös kiinnittää vanhan osoitekortin päälle. Muista myös rastia yli vanhat lähettäjä- ja vastaanottajatiedot.



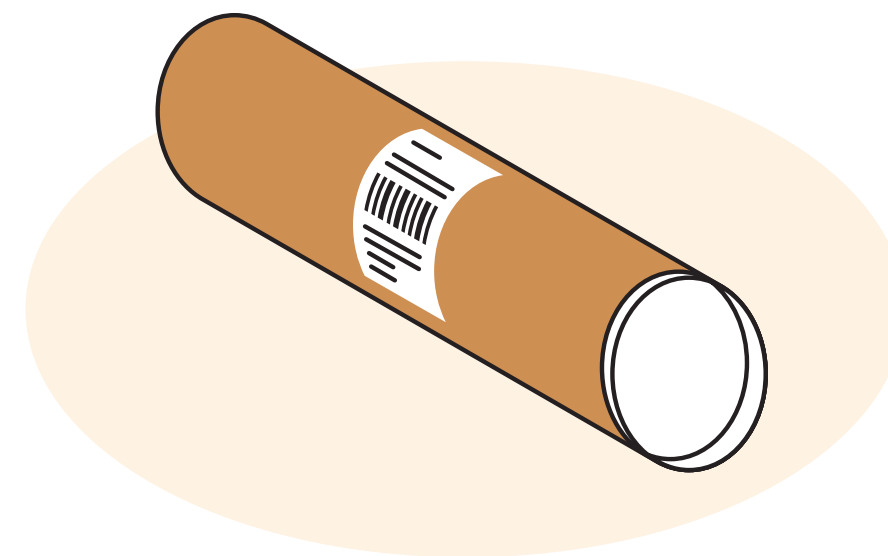
## Osoitekorttien kiinnitys

Erän jokaisessa lähetyksessä tulee olla osoitekortti omalla seurantalunnuksella.

Varmista, että tulostuksen jälki on hyvä ja mustetta riittävästi, jotta osoitekortti on koneellisesti luettavissa. Osoitekortin tekstin fonttikoko tulee olla riittävä iso, jotta tiedot ovat luettavissa ilman apuvälineitä.

Osoitekortti tulee kiinnittää lähetyksen pinta-alaltaan laajimmalle tasaiselle pinnalle. Putkiloissa osoitekortti pitää kiinnittää poikittain, jolloin viivakoodi on putkilon pituus-suuntaisesti.

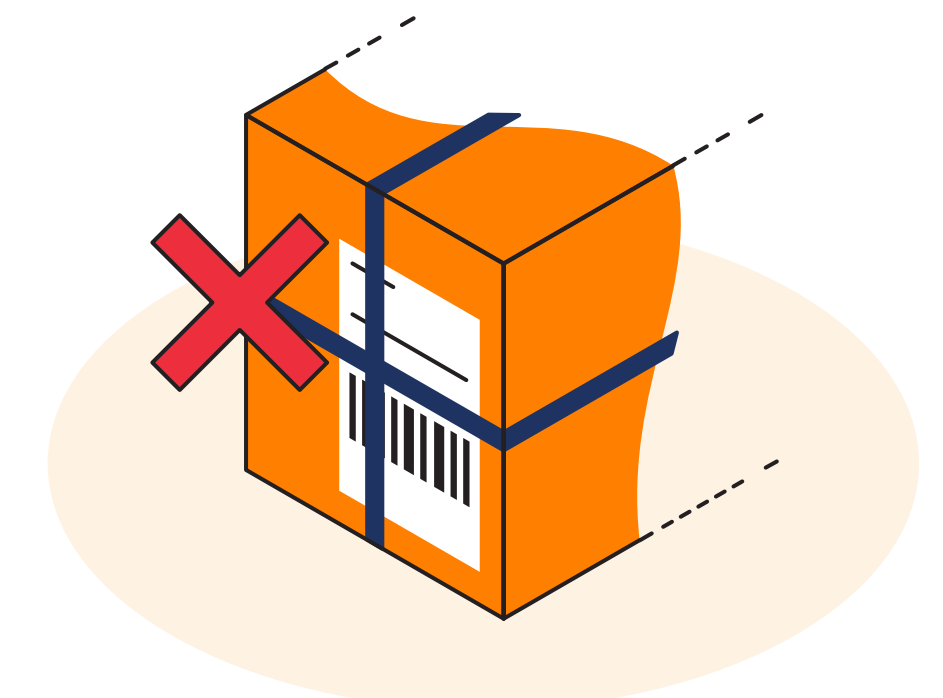
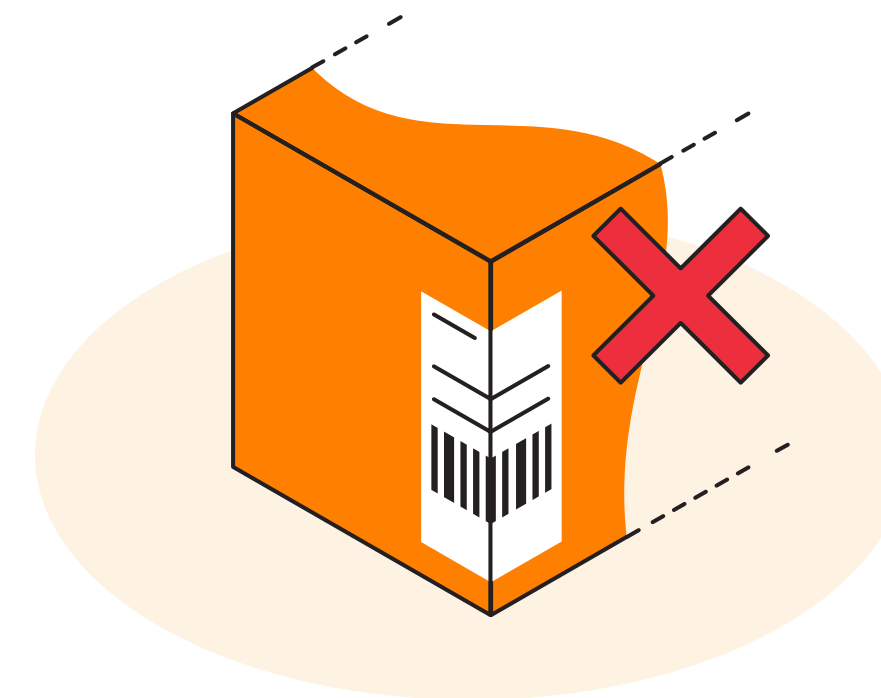
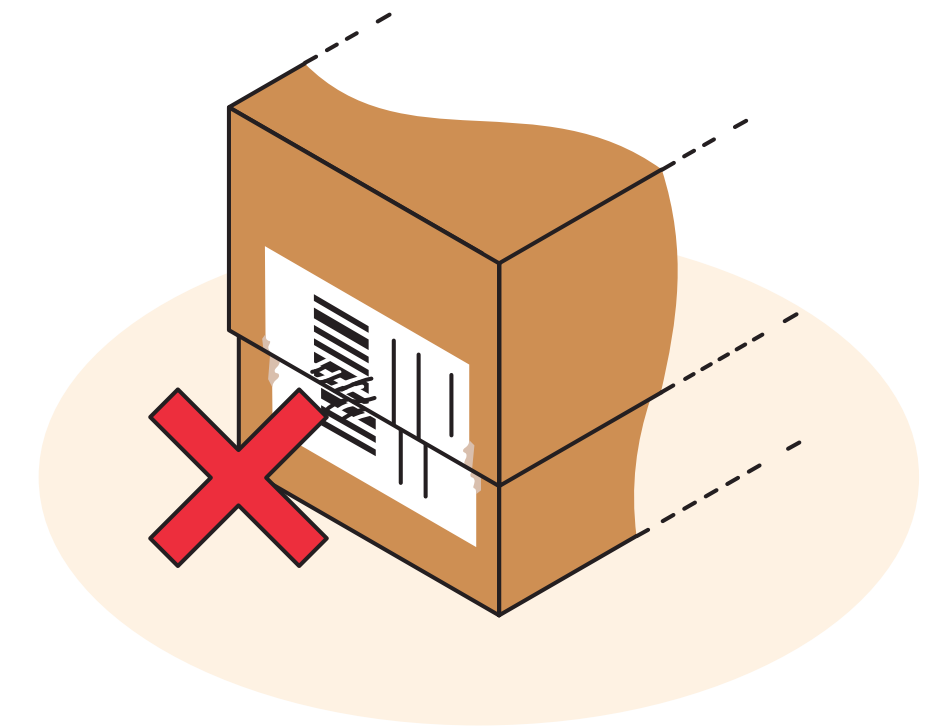
Kaikki kuljettamiseen liittyvät lisädokumentit, esim VAK-liite, kauppalasku jne, tulee laittaa tarramuovitaskuun osoitekortin viereen.



**posti**

Osoitekortti ei saa taittua pakkauksen reunan yli eikä olla sulkemiskohdan päällä. Sulkemiskohdan päällä oleva osoitekortti saattaa taittua sisäänpäin, jolloin koodi on lukukelvoton ja lähetyksen käsittely viivästyy.

Osoitekorttia ei saa peittää narulla, teipillä tai muulla sidontamateriaalilla.

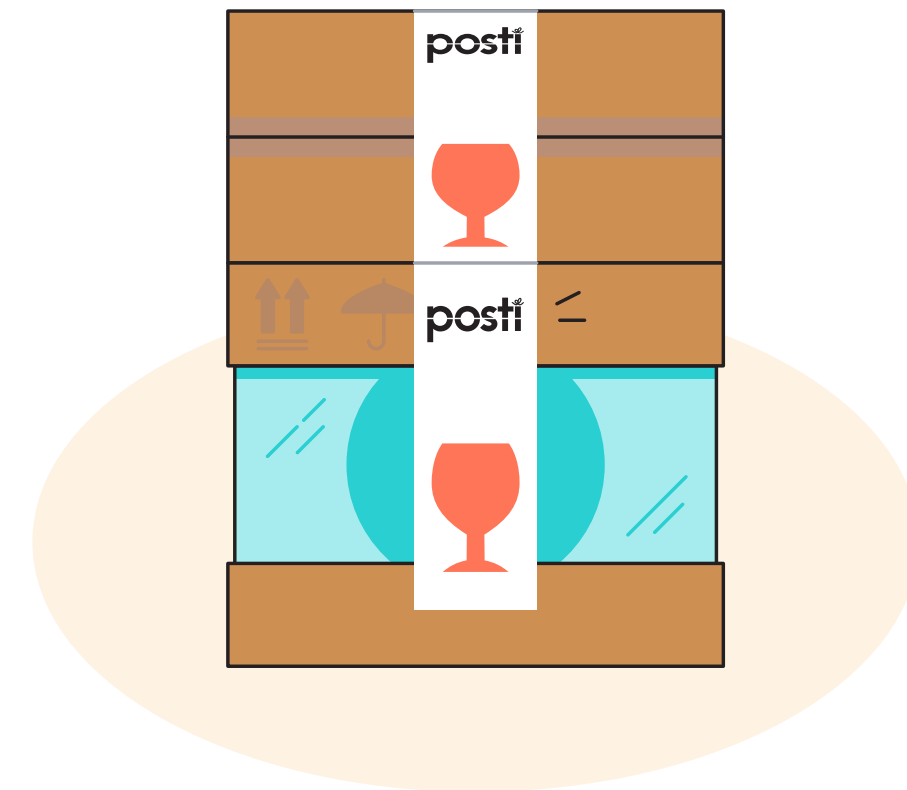


## Särkyvä

Paketteja, joille on ostettu Särkyvä-lisäpalvelu, käsitellään erillään. Pakkaa särkyvät erityisen huolellisesti.

Valmistajan tehdaspakkausmerkinnät eivät sido Postia, vaan Särkyvä-lähetykset tulee aina varustaa selvästi Särkyvä-tarroilla tai -teipillä.

Särkyvä-merkintöjen on hyvä näkyä paketin jokaisella sivulla.



## Vaarallisia aineita sisältävät lähetykset

Vaarallisella aineella tarkoitetaan aineita, jotka räjähdys-, palo-, tai säteilyherkkyytensä, myrkyllisyytensä, syövyttävyytensä tai muun ominaisuutensa takia saattavat aiheuttaa vahinkoa ihmisille, omaisuudelle tai ympäristölle. Vaarallisten aineiden kuljettamista säätelevät kansainväliset määräykset ja kansallinen lainsäädäntö.



**posti**

Esimerkkejä tavanomaisista VAK-aineista:

- Hiuslakat ja muut aerosolit, kaikki painepakkaukset, sytyttimet
- Tuulilasinpesunesteet, bensa, osa lakoista, maaleista, kynsilakoista, parfyymeistä
- Tulitikut
- Hapotetut akut, hapot ja emäkset, siivouskemikaalit

Huomioi VAK-määräysten mukainen pakkaaminen.

Lue lisää **vaarallisten aineiden kuljettamisesta**.

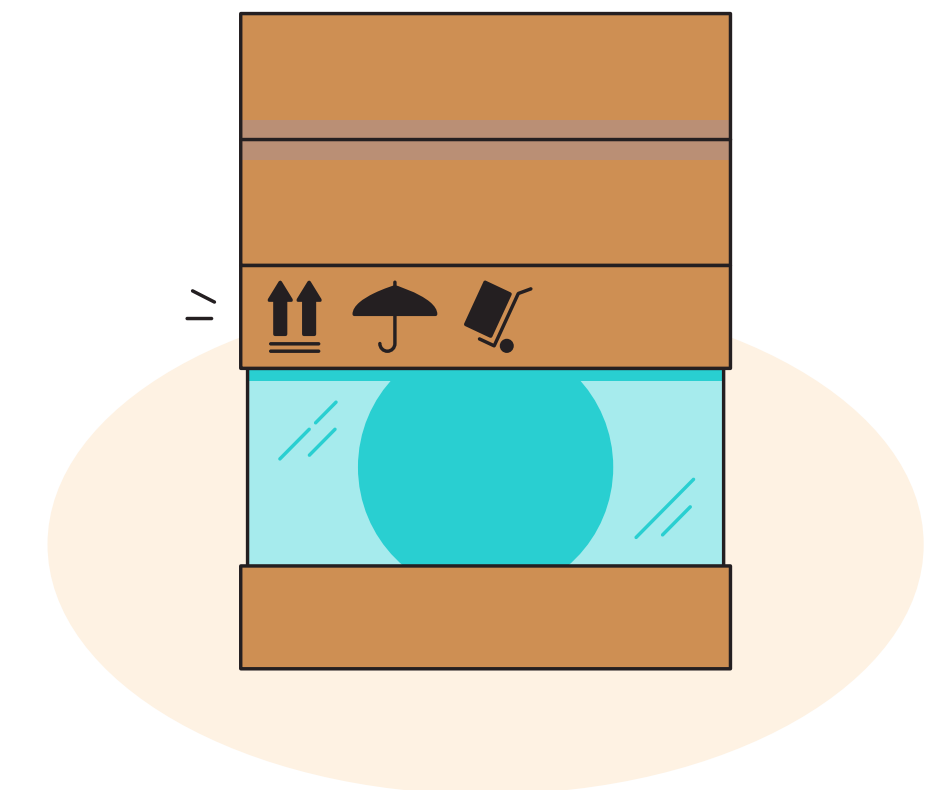
Ajan tasalla olevat määräykset löytyvät **Traficom**in verkkosivuilta.

## Tuotekohtaisia vinkkejä

### Sähkölaitteet ja elektroniikka

Pakkauksessa tulee huomioida tuotteen koko, paino ja kestävyys. Myyntipakkaus ei yleensä sovellu kuljetukseen. Antistaattisilla materiaaleilla voi ehkäistä elektronisten osien vioittumista.

Särkyvä-lisäpalvelu on suositeltava sähkölaitteiden ja elektroniikan lähettämiseen. Jos sähkölaitteen virtalähteenä on ladattava litium-akku, huomioi erilliset ohjeet Litium-akun lähettamisestä vaarallisten aineiden kuljettamisen ohjeista.



## Nesteet ja jauheet

Särkyvä-lisäpalvelu on suositeltu nestemäisten aineiden lähettämiseen.

Tuotepakkauksen tulee olla tiivis ja huolellisesti suljettu, jotta sisältö ei pääse vuotamaan. Sisäpakkauksen tulee olla imukykyinen tai muutoin estää mahdollisen vuotavan sisällön leviäminen.

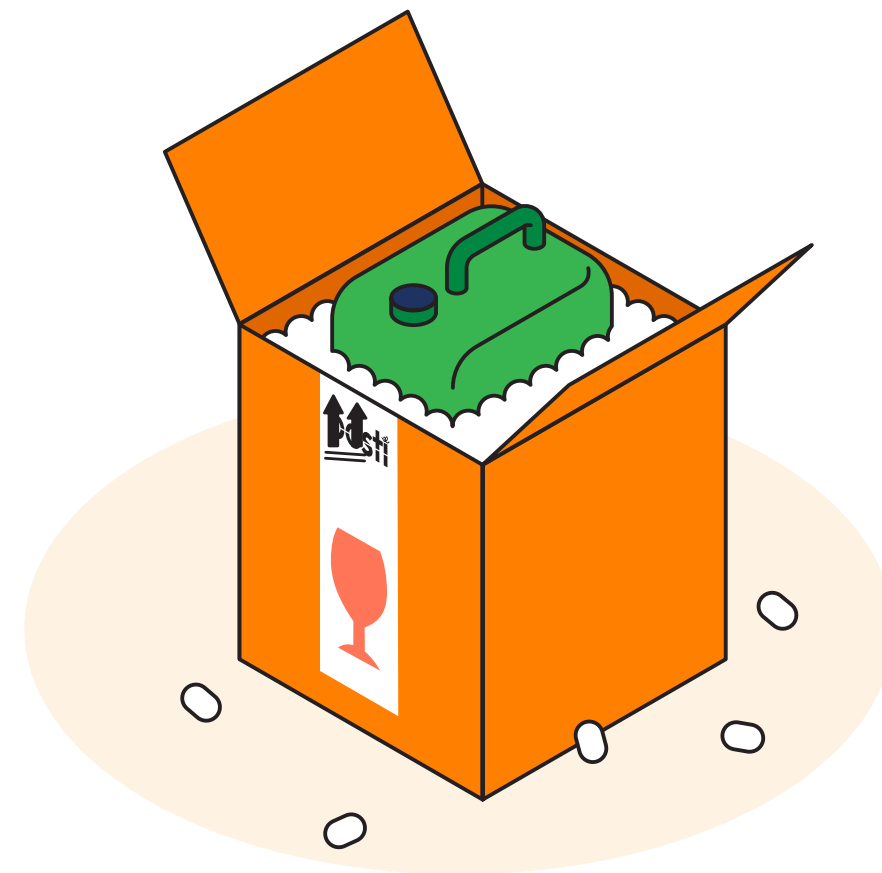
Isoaukkoiset astiat, kuten marjasangot, tulee pakata muovipussiin. Pussi tulee teipata tai sitoa vesitiiviisti kiinni.

Nestettä sisältävät astiat tulee laittaa kestävään laatikkoon ja kiilata ne paikalleen.

Alkoholia sisältävät lähetykset tulee postittaa alkoholeille tarkoitettulla lisäpalvelulla varustettuna. Pullot tulee pakata siten, etteivät ne pääse kolhiutumaan toisiinsa.

## Pitkät ja hankalan muotoiset esineet

Matot ja tekstiilit tulee suojata esimerkiksi kuplamuovilla muun pakkausmateriaalin lisäksi. Mattojen suojamuovi kannattaa teipata tiukasti myös pakkauksen päistä.



**posti**

Pitkien esineiden osalta pakkaus tulee suunnitella siten, että se ei taivu keskeltä nostettaessa.

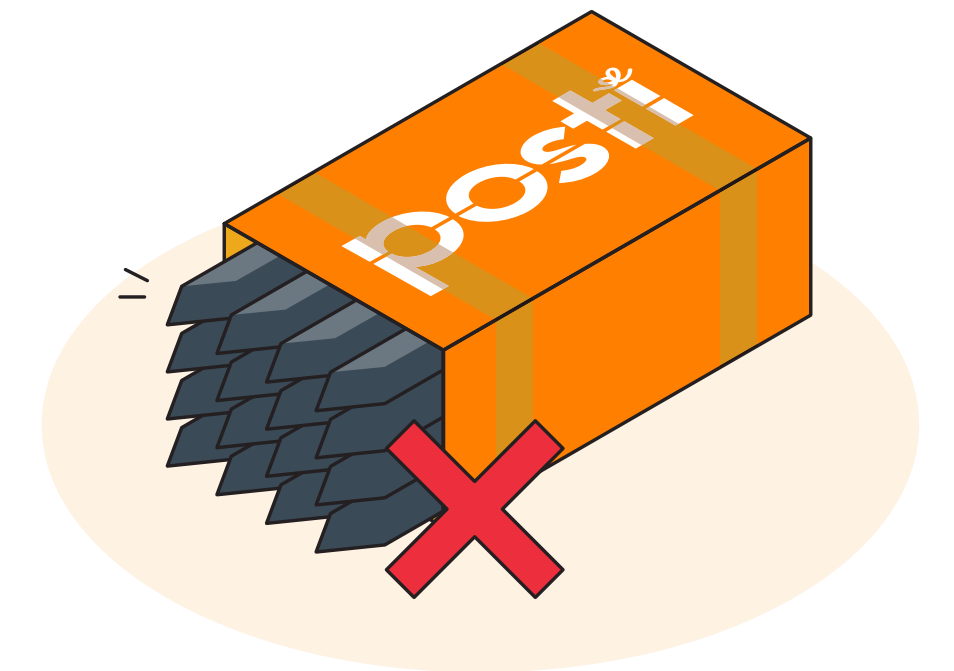
Renkaat on suositeltavaa postittaa yksittäin. Osoitekortti tulee kiinnittää samalla tavalla kuin putkiloihin.

Tavarat, jotka sisältävät kulmia tai teräviä pintoja, tulee suojata vähintään kuristemuovilla. Pakkauksen tulee estää myös sivusuuntaiset kolhut. Pakkaamaton särmälähetys on aina riski sekä toisille lähetysille että työturvallisuudelle.

## Terävät esineet

Terät ja kärjet tulee suojata huolellisesti, jotta ne eivät vahingoita lähetyksen käsittelijöitä ja muita lähetyksiä.

Terävät esineet eivät saa koskettaa pakkauksen reunoja.



posti

**Rahti**

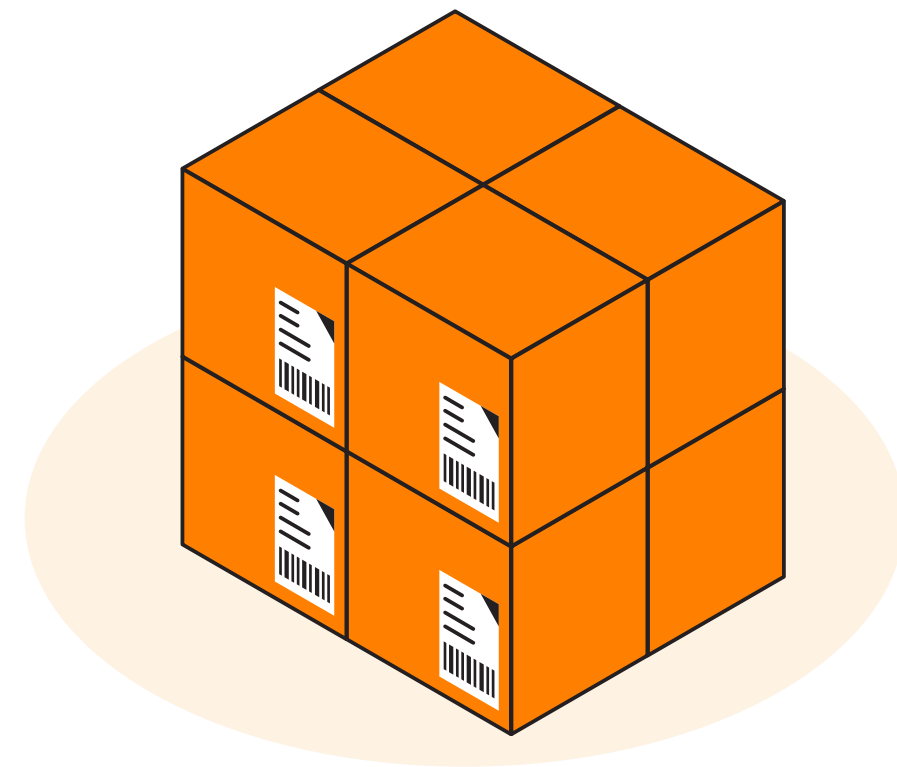
# Näin pakkaat rahdin

Valmiin kollin pitää olla tasaisesti pakattu (ei pyramidin mallinen), jotta sen voi tarvittaessa lastata toisen lähetyksen päälle ja sen päälle voidaan lastata. Painopisteen tulee olla mahdollisimman alhaalla.

Kollin pitää olla tiiviisti pakattu, jotta se pysyy koossa koko kuljetuksen ajan. Toisistaan erkaantuneet kuljetuksen osat voivat aiheuttaa vahinkoa ja viivästyksiä.

Lähetys kannattaa suojata esimerkiksi kulmasuojilla, kartonkilevyillä ja riittävällä tuennalla.

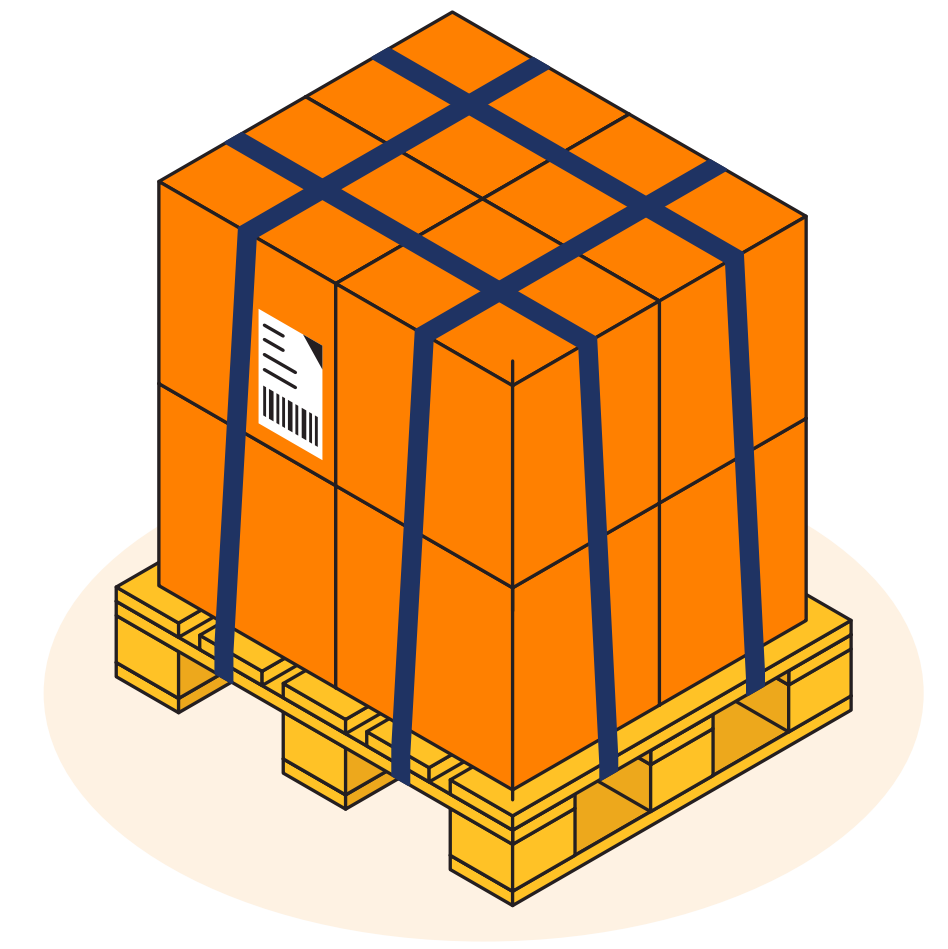
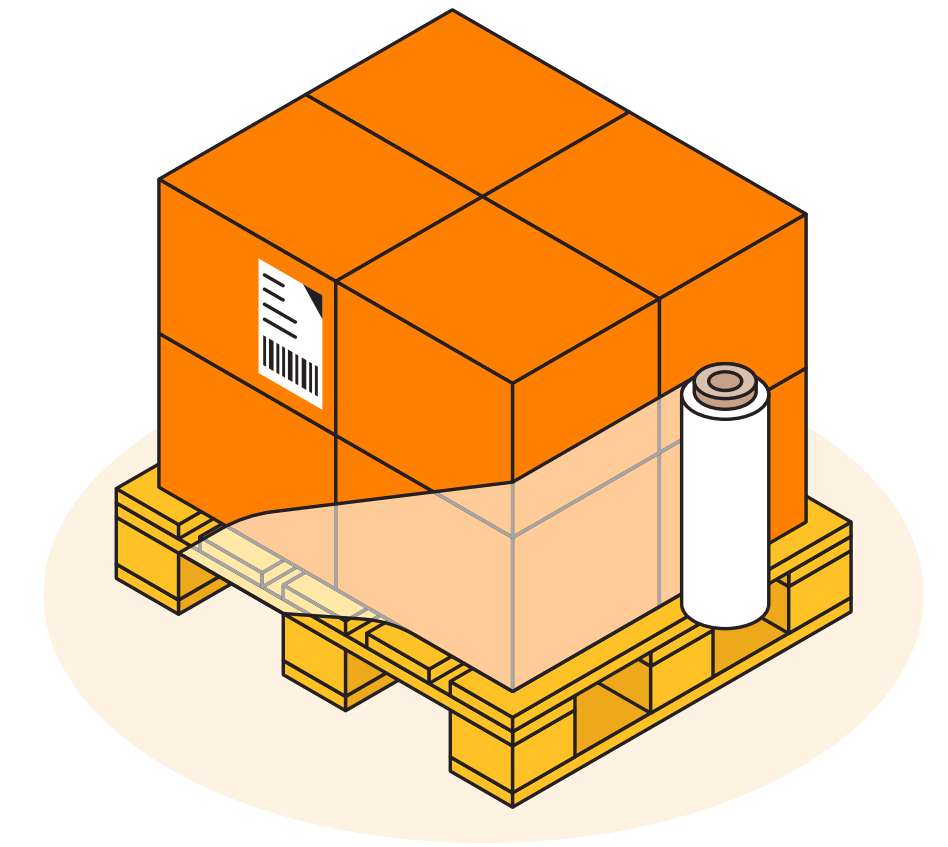
Kollin on oltava tasainen, tiivis ja hyväkuntoinen.



Huolehdi lähetyksen sitomisesta lavaan pannoilla, kiiloilla ja tiiviisti muoviin pakkaamalla, jottei se pääse liikkumaan tai irtoamaan alustastaan kuljetuksen aikana.

Esim. ristiin pannoituksella varmistat, että lähetys on tuettu kuudelta sivulta ja tällöin lähetys ei aukea päistä.

Lähettäjä on velvollinen pakkaamaan lähetyksen koneellisesti käsiteltävälle kuormankantajalle, mikäli yksittäisen kollin massa ylittää 35 kg tai lähetykseen kuuluu enemmän kuin 10 kolia. Yhdelle kuormankantajalle yksiköidyt ja selvästi yhteen kiinnitetyt kollit katsotaan yhdeksi kolliksi.

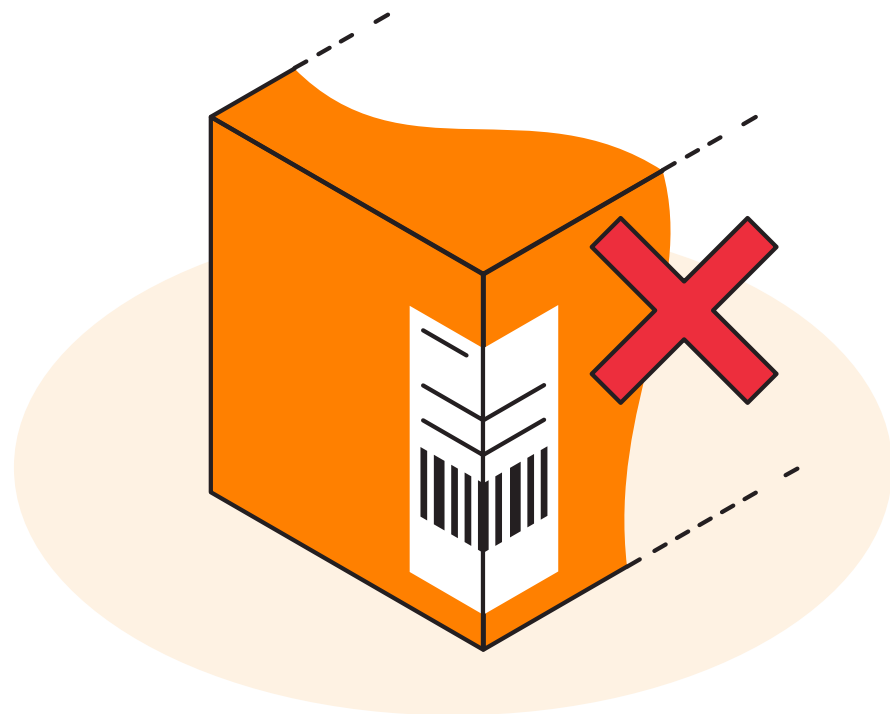
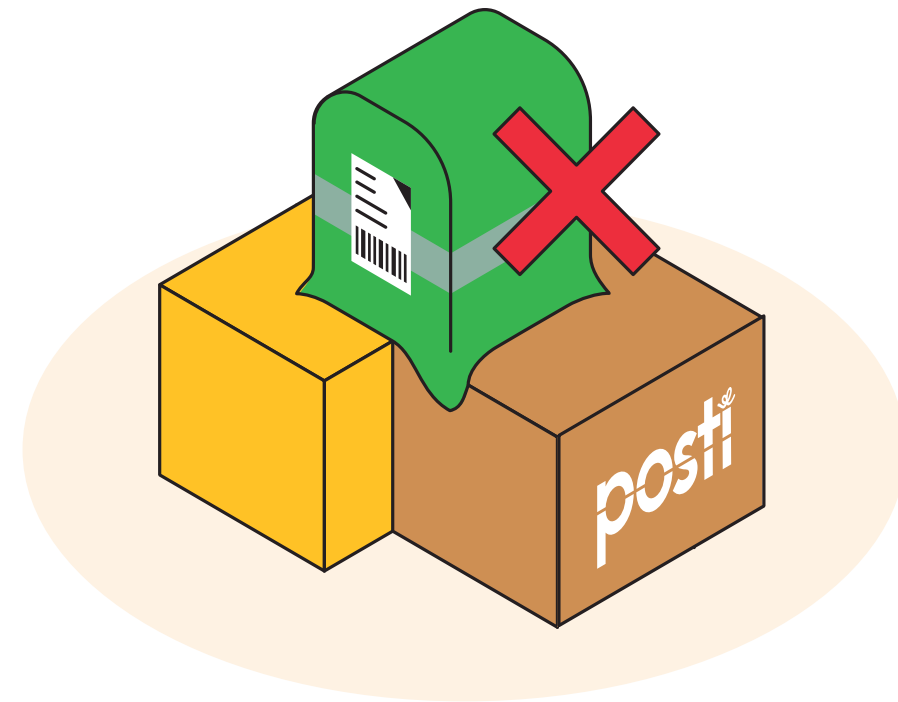


## Kollisoitelappujen kiinnitys

Kaikissa kolleissa tulee olla myös osoitetiedot, jotta niiden vastaanottaja pystytään selvittämään, vaikka lähetykset erkaantuisivat toisistaan.

Suosittelimme että lähetyksestä löytyisi kollisoitelapun lisäksi lähettäjän ja vastaanottajan yhteystiedot tai kopio osoitekortista sen varalle, että kollisoitelappu irtoaa lähetyksestä.

Jos käytät kierrätettyä pakkausta, muista poistaa kaikki vanhat osoitetarrat, viivakoodit, erilliskäsittelymerkinnät ja mahdolliset VAK-sisältöön viittaavat merkinnät.

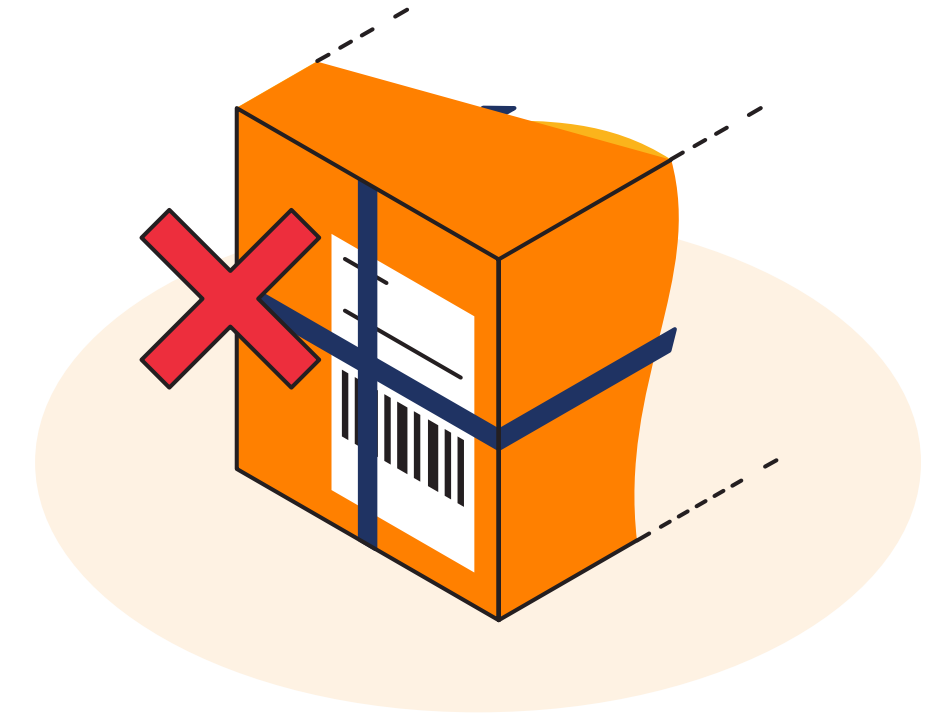


posti

SSCC-viivakoodillinen kollisoitelappu tulee kiinnittää jokaisen lavan pidemmän sivun yläkulmaan.

Kollisoitelappu ei saa taittua pakkauksen reunan yli eikä olla sulkemiskohdan päällä. Sulkemiskohdan päällä oleva kollisoitelappu saattaa taittua sisäänpäin, jolloin koodi on lukukelvoton ja lähetyksen käsittely viivästyy.

Kollisoitelappua ei saa peittää narulla, teipillä tai muulla sidontamateriaalilla.



### Muut merkinnät kolleihin

Lämminkuljetus, päällekuormauskielto ja VAK tulee merkitä selkeästi esimerkiksi tarroilla ja teipeillä.

Yli 1000 kg painoisiin kolleihin on merkittävä kokonaispaino ja painopisteet työsuojelulainsäädännön mukaisesti.

Myös kollien nosto- ja kiinnityskohdat sekä esim. poikkeavat painopisteet tulee merkitä selvästi.



## Lähetysten koko

Varmista lähetykselle oikean kokoinen ja lähetysten painon kestävä kuljetusalusta. Kuljetusalustana olevan lavan tulee olla trukilla siirrettävissä. Lavan jalkojen minimikorkeus on 12 cm.

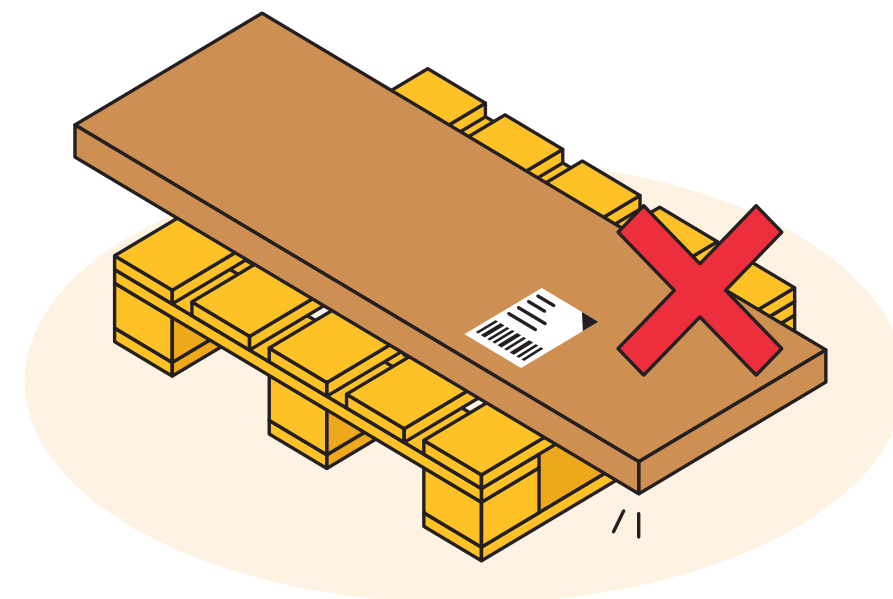
Mikäli lähetys ylittää kuljetusalustan reunan tai sen päälle ei voi lastata, sen hinnoitteluperusteet saattavat muuttua.

## Rahtilähetysten mitat

- Pituus enintään 7 m.
- Leveys enintään 1,8 m.
- Korkeus enintään 2,4 m (yli 2,4 m vaatii erilliskaluston).
- Yksittäisen kollin paino korkeintaan 1 200 kg.

## Lavan reunat tai rullakon avoimen sivun ylittävät lähetykset

Rahtikirjallinen tavara rahditetaan kuljetusvälineen varaaman tilan mukaan. Rahtikirjalle merkitään varauma rikkoontumisen varalta.

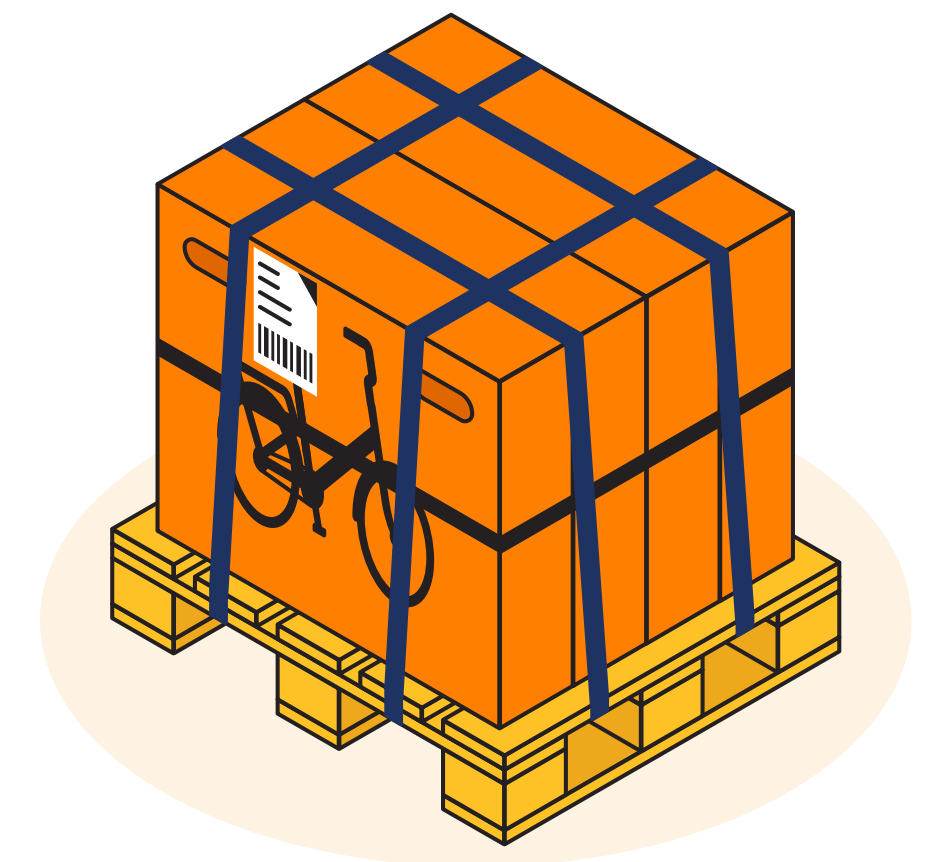


Osoitekortillinen tavara (Express-rahti) lähetyksestä veloitetaan puolitoistakertainen yksikköhinta. Lähetys tulee suojata vanerilevyllä tai vähintään aaltopahvin tai paksun muovikerroksen avulla, etteivät lavan ylittävät reunat vaurioitu tai vaurioita muita lähetystyyppejä, kalustoa tai työntekijöitä.

## Tuotekohtaisia vinkkejä

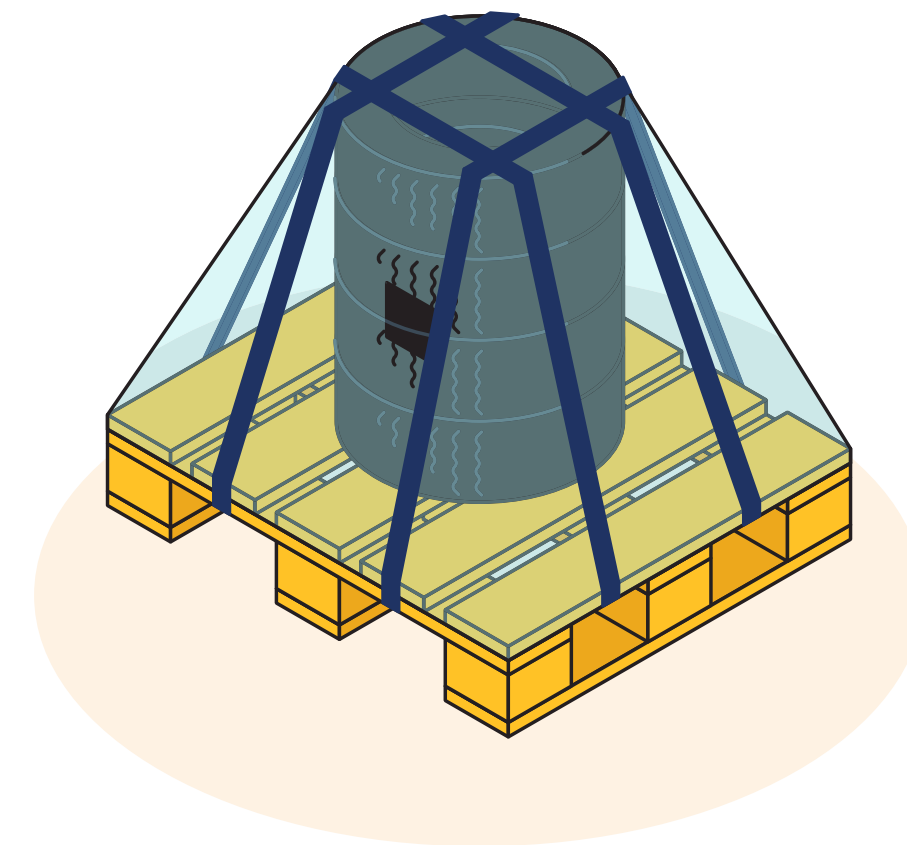
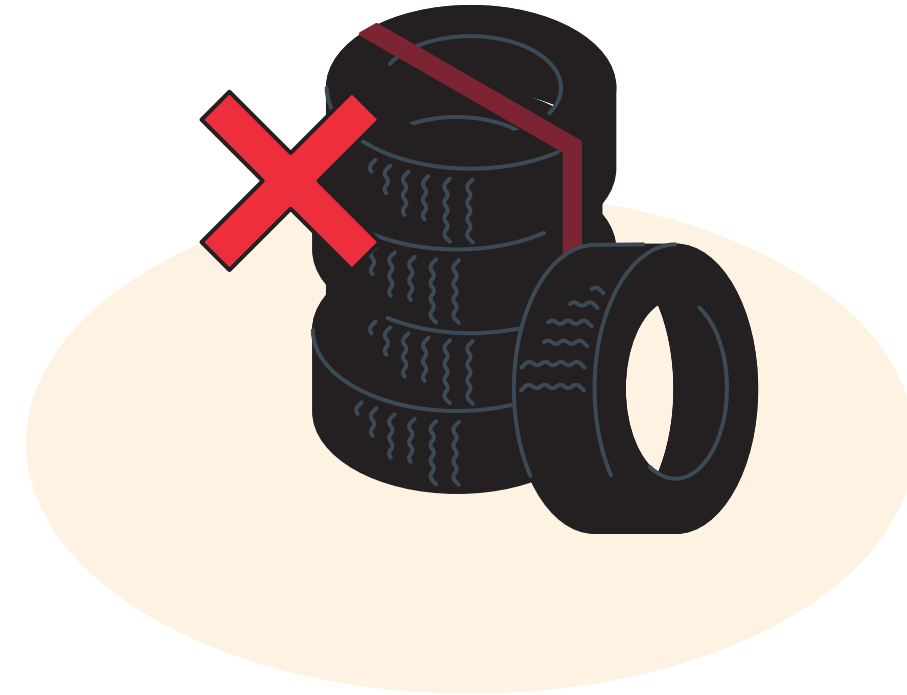
### Kulkuneuvot

Kulkuneuvoja, kuten esimerkiksi polkupyöriä ja mönkijöitä, ei saa lähettää irrallisena. Kaikki kulkuneuvot tulee pakata tasaisesti kuormankantajalle niin, että ne pysyvät tiiviisti paikoillaan.



## Renkaat

Kääri renkaat tiiviisti yhteen esimerkiksi pakkaamalla ne muoviin ja kiinnitä ne tukevasti kuljetusalustaan.



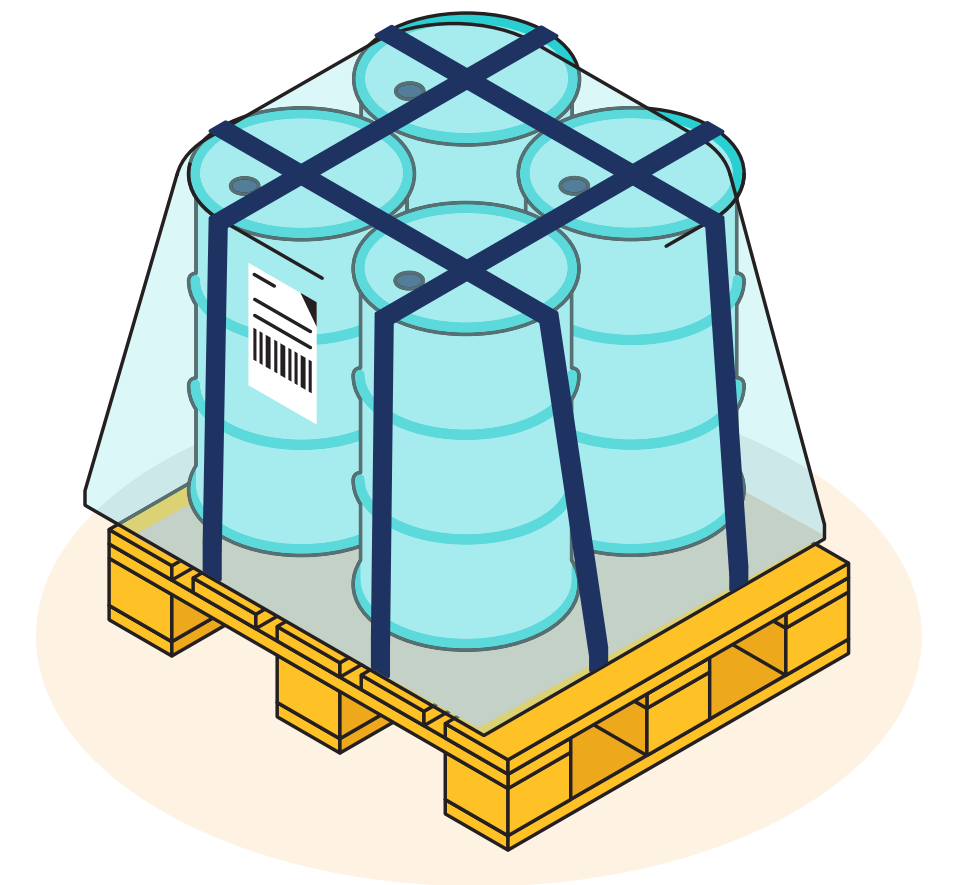
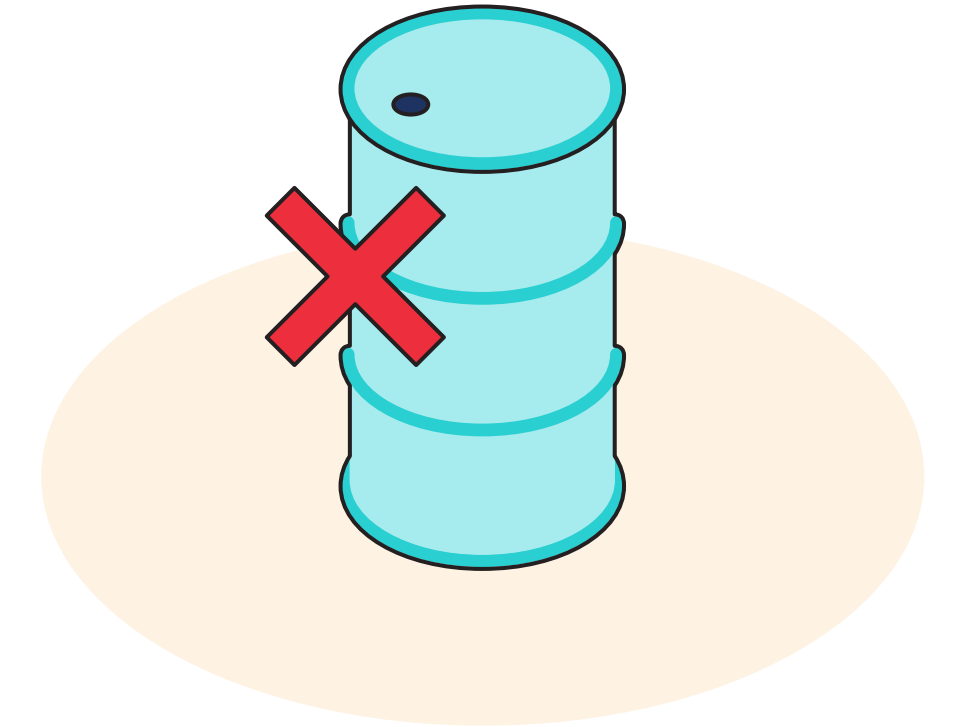
## Tynnyrit

Tynnyrin ja lavan väliin tulee sijoittaa aaltopahvilevy, joka ei saa olla pienempi kuin tynnyrin halkaisija.

Tynnyrien välissä ja ympärillä on suositeltavaa käyttää välimateriaalia, joka estää tynnyreitä liukumasta ja koskettamasta toisiaan sekä levittää kiinnikkeiden puristustehon laajemmalle alueelle.

Jos tynnyreitä on useita, tulee ne sitoa tiukasti yhteen.

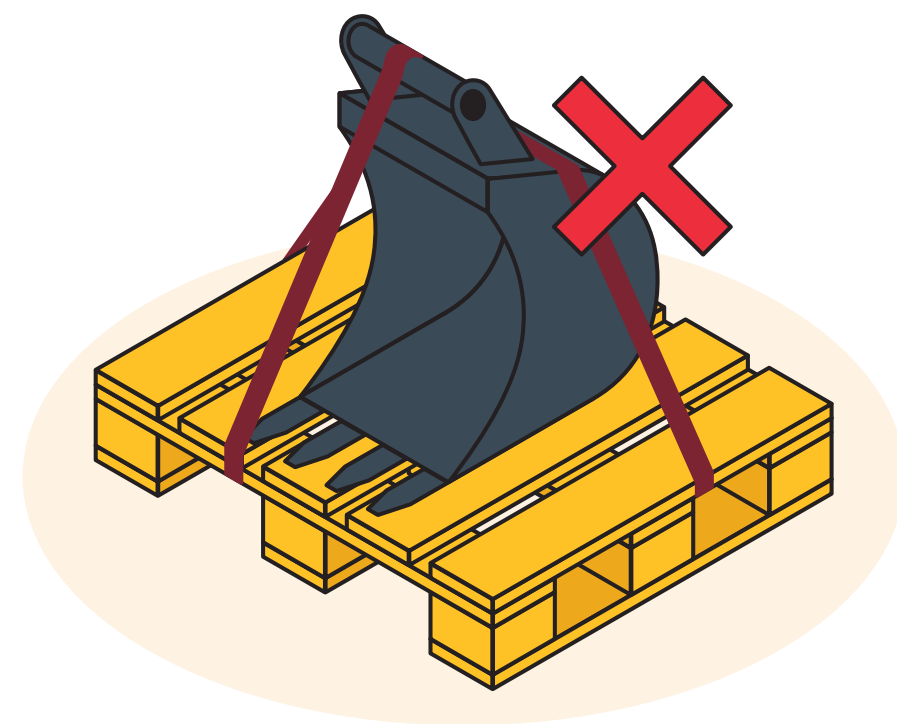
Kiinnikkeet tulee pitää mahdollisimman lähellä tynnyriä, ettei lasti pääse liikkumaan ja ne tulee pujottaa lavan lautojen välistä.



## Koneet ja koneiden osat

Pakkaa koneet ja koneiden osat asianmukaisesti pakkauksiin ja sido ne huolella kuljetusalustaan. Pakkaamattomat koneet ja niiden osat voivat liikkua tai pudota kuljetusalustaltaan aiheuttaen vahinkoa.

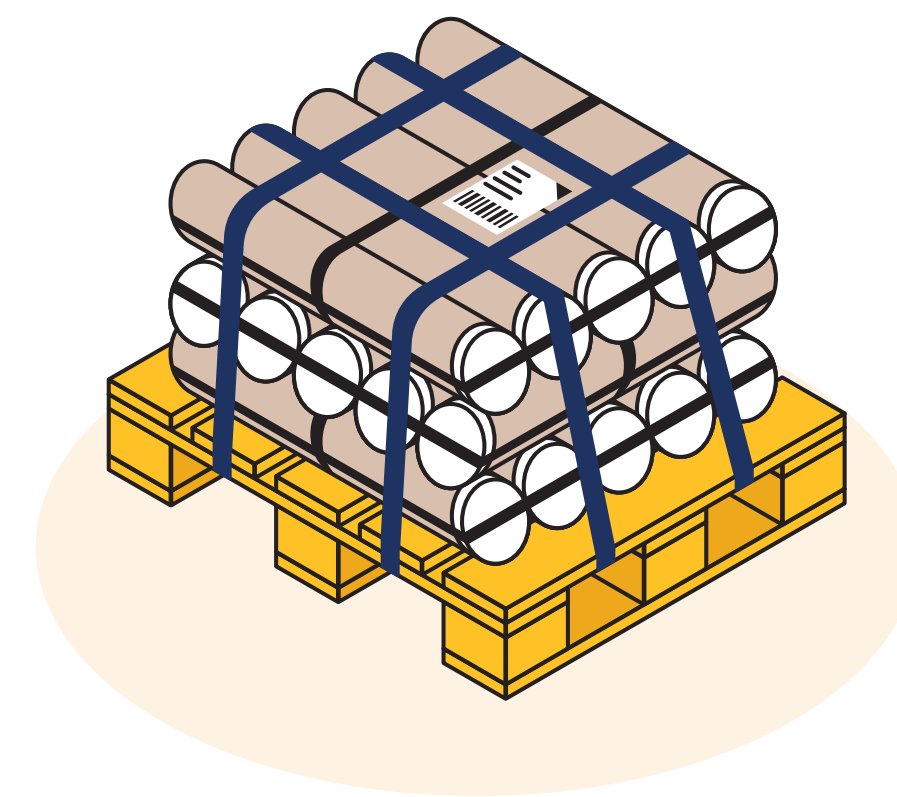
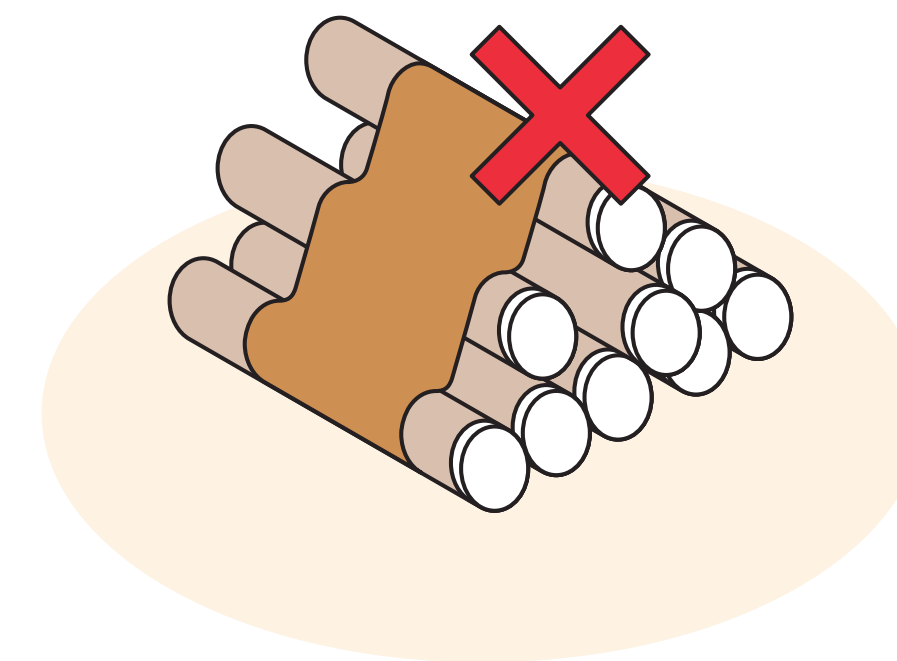
Voit tarvittaessa lisätä esimerkiksi tukevan vanerilevyn kuljetuslavan ja lähetettävän tuotteen väliin tukea antamaan.



## Putket

Putket tulee sitoa taljoilla tai muulla tapaa kiinteiksi nipuiksi ja kiinni lavaan siten, ettei mikään putkista pääse liikkumaan kuljetuksen aikana.

Kiinnityksessä tulee käyttää tarvittaessa kiiloja tai kitkamattoja.

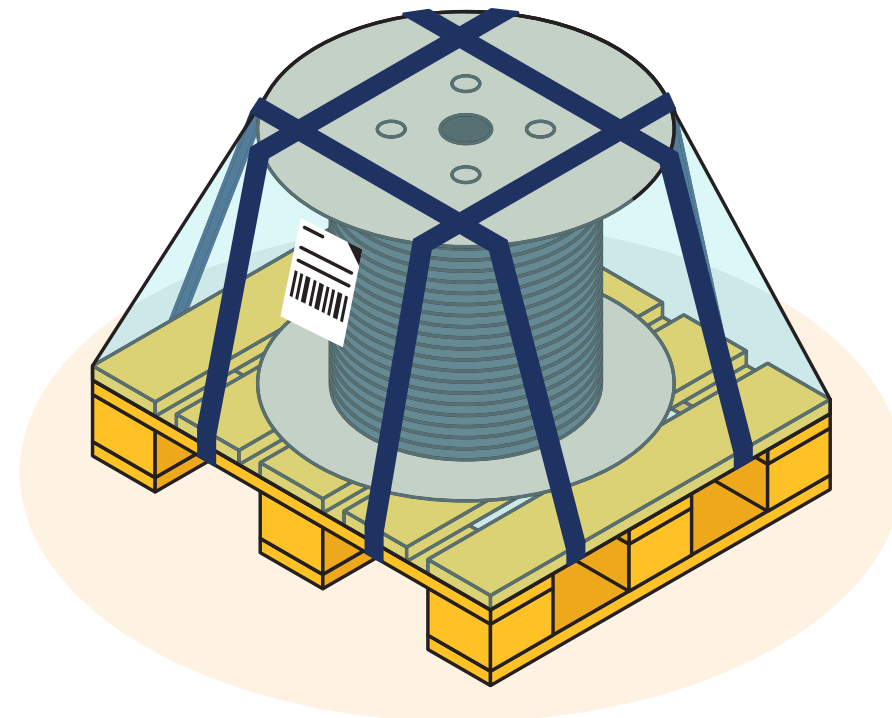


## Puolat, kelat ja rullat

Täydet puolat ja kelat tulee lastata pystyyn, koska laipat eivät kestä kyljellään kuljetusta.

Tyhjät puolat ja kelat sekä rullat voi lastata kyljelleen ja sitoa lavaan kiilojen avulla.

Kiilat tulee kiinnittää nauloilla, ruuveilla tai niiteillä.



posti

## Lavalle pakkaamattomat, yli 35 kg lähetykset

Kaikki lähetykset tulee olla käsiteltävissä pumppukärryillä tai muilla nostovälineillä.

Lavalle pakkaamattomat, yli 35 kg painavat rahtikollit tulee näin ollen varustaa tukijaloilla tai vastaavilla, jotta maanpinnan ja kollin väliin jää vähintään 15 cm nostotila.

## Rullakot

Painavimmat lähetykset tulee sijoittaa aina kuljetusyksikön pohjalle, kevyemmät asetellaan painavampien päälle. Pakkaa yksiköt tasapainoisesti, jotta ne eivät kaadu siirrettäessä.



posti