



Instruktioner för inslagning av paket och frakt

Vi försäkrar oss tillsammans om en högklassig transport för din försändelse

För oss är det viktigt att de försändelser som vi transporterar kommer fram hela och i tid.

Du kan själv säkerställa en smidig resa för din försändelse genom att förpacka paket och frakt noggrant enligt instruktionerna. Observera att försäljningsförpackningen inte räcker som transportemballage.

Under transporten blir varutransporter utsatta för normal transport- och behandlingspåfrestning. Ju noggrannare försändelsen är inslagen desto säkrare förblir den hel, och behandlingen av den orsakar inga tilläggskostnader.

Genom att förpacka försändelserna korrekt undviker man också fördröjd behandling samt person- och egendomsskador.



posti

Paket

Så här förpackar du en paketförsändelse

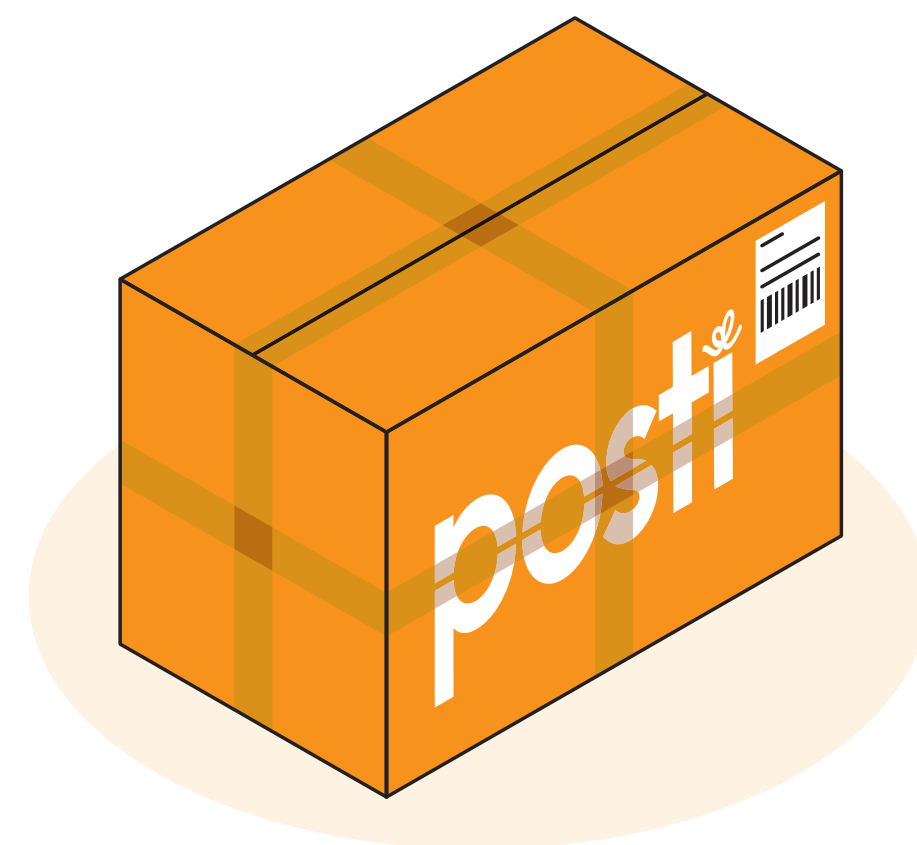
Ett färdigt paket ska tåla maskinell hantering och det ska ha ett korrekt adresskort. Alla försändelser ska förpackas så att de eller deras innehåll inte skadar andra försändelser, de som hanterar försändelser eller transportmedel.

Dimensioner för paketförsändelser

Ett postpaket får väga högst 25 kg, ett hempaket och ett expresspaket kan vara högst 35 kg och ett småpaket till brevinkast får väga högst 2 kg och till dörren högst 4 kg. (Obs. Försändelser som bandats på en lastpall ska postas som Expressfrakt eller Frakt, även om paketets maximivikt inte skulle överskridas.)

Den produkt som används för postningen definierar maximimåtten för ett enskilt paket.

Läs mer i produktvillkoren



En förpackning som tål maskinell hantering

Förpackningen ska vara hel och tåla 4–5 gånger sin egen vikt. Till exempel rekommenderas inte plastpåsar som ytterförpackning.

Innehållet får inte röra på sig i förpackningen under transporten. Man kan fylla det tomma utrymmet till exempel med skumgummi, polystyren eller bubbelplast, tidningar eller papp.

En besvärlig utformning av paketet gör det svårare att hantera försändelsen. Lämna inga flikar eller utskjutande delar på paketet, då kan uppgifter om mått för en försändelse som ska hanteras maskinellt öka och detta kan påverka transportavgiften.

Förslut försändelsen ordentligt. Använd tillräckligt med tejp, snöre, metallklamrar, band eller annat förslutningsmaterial för att försluta försändelsen. I konsumenternas försändelser rekommenderas allra mest transparent och bred förpackningstejp, eftersom den håller bra och inte täcker förpackningspåskriftena.



Förpackning av försändelser i lastbärare

De tyngsta försändelserna ska alltid placeras på botten i lastbäraren. Förpacka lastbärarna balanserat så att de inte faller då man flyttar dem.

Försändelserna får inte komma över post-behållarens övre kant eller den punkt där papplocket viks. Rullpallens försändelser får inte komma över rullpallens framkant.

Det rekommenderas att försändelser som kräver specialhantering, såsom ömtåliga, försändelser med oregelbunden form,



posti

rör och bollar, ska förpackas i sin egen lastbärare eller högst upp i lastbäraren.

Användning av återvinningsförpackningar

Om du använder en återvunnen förpackning, kom ihåg att ta bort alla gamla adressetiketter, adresskort, streckkoder, beteckningar om specialhantering och eventuella beteckningar som gäller TFÄ-innehåll. Annars kan försändelsen styras på fel sätt och till fel plats enligt de gamla beteckningarna.

Om det inte är möjligt att ta bort gamla beteckningar kan uppgifterna alternativt täckas med lämplig tejp eller en tuschpenna. Streckkoden ska göras oläslig genom att stryka över med en tuschpenna flera lodräta linjer i streckkoden. Man kan också fästa adresskortet för returnering ovanpå det gamla adresskortet. Kom också ihåg att kryssa över gamla avsändar- och adressatuppgifter.



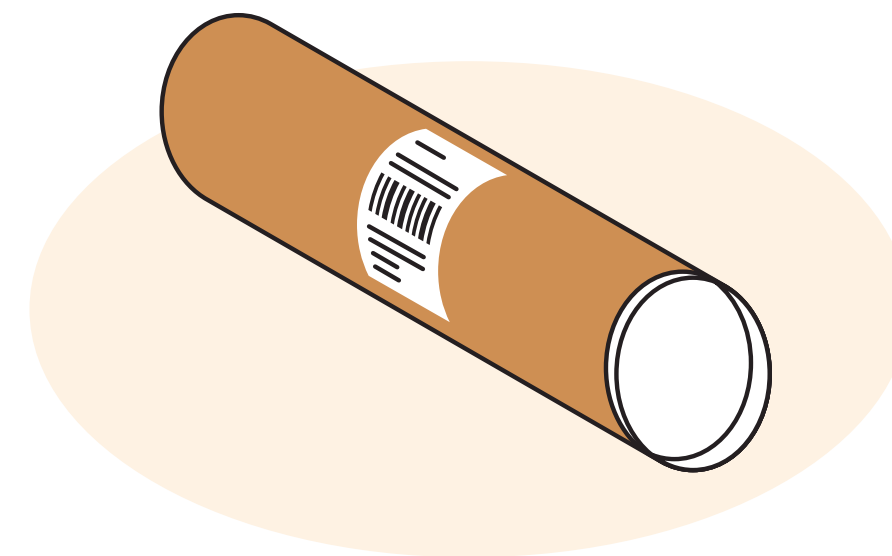
Att fästa adresskort

Varje försändelse i ett parti ska ha ett adresskort med en egen försändelsekod.

Se till att utskriftsresultatet är bra och att det finns tillräckligt med bläck så att adresskortet kan avläsas maskinellt. Typsnittets storlek på adresskortets text ska vara tillräckligt stor så att uppgifterna kan avläsas utan hjälpmedel.

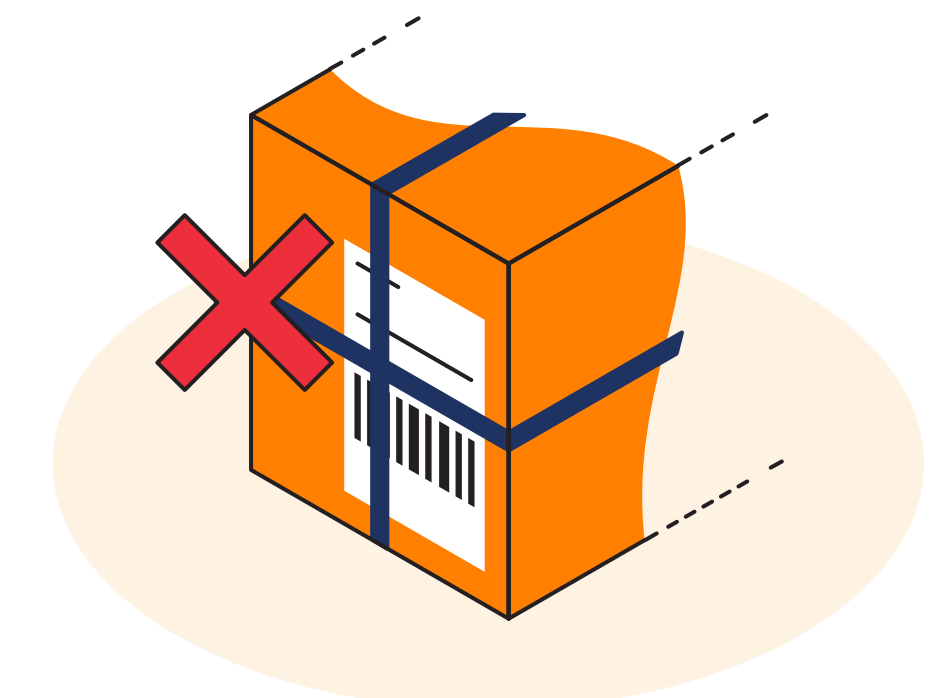
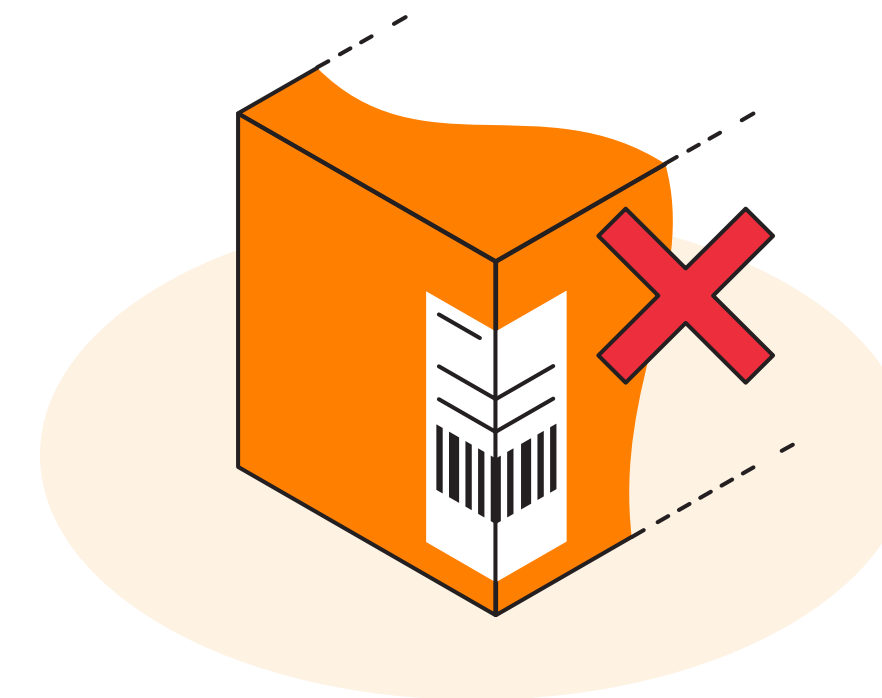
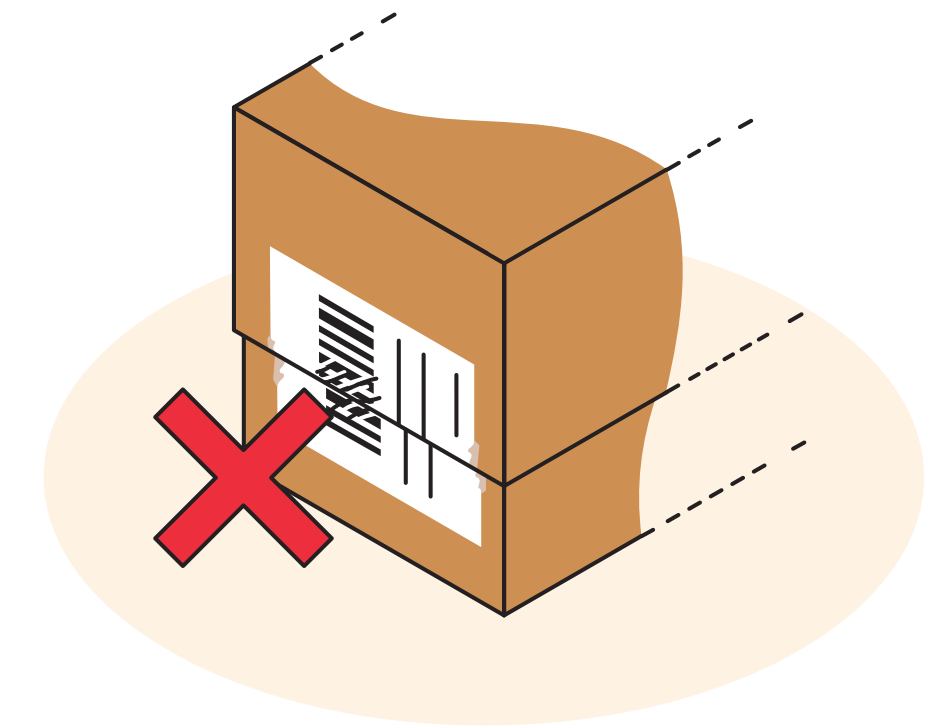
Adresskortet ska fästas på den största jämna, synliga ytan av försändelsen. På rör ska adresskortet fästas på tvären, varvid streckkoden är i rörets längdriktning.

Alla tilläggsdokument som gäller transport, till exempel TFÄ-bilaga, handelsfaktura osv. ska läggas i etikettplastfickan bredvid adresskortet.



Adresskortet får inte vara vikt över förpackningens kant eller täcka det ställe där försändelsen försluts. Ett adresskort som är på det ställe där försändelsen försluts kan av misstag böjas inåt, varvid koden inte kan avläsas och behandlingen av försändelsen fördröjs.

Adresskortet får inte täckas över av snöre, tejp eller annat surrningsmaterial.

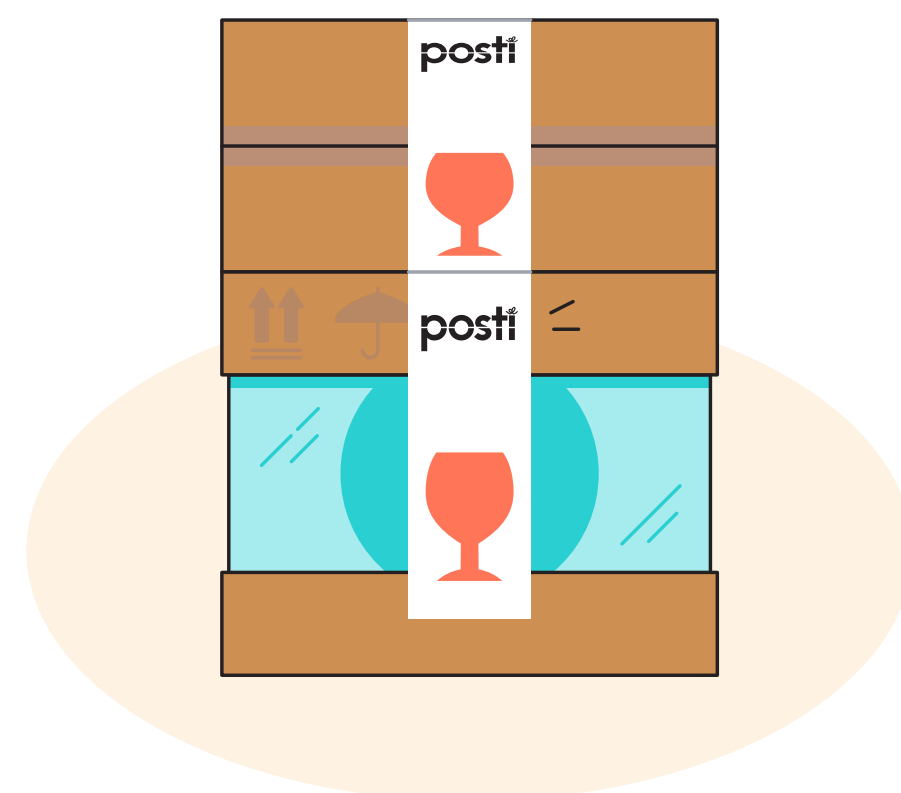


Ömtåligt

Paket, för vilka man köpt tilläggstjänsten Ömtåligt, behandlas separat. Förpacka ömtåliga försändelser särskilt aktsamt.

Tillverkarens fabriksförpackningsbeteckningar binder inte Posti, utan Ömtåligt-försändelser ska alltid förses tydligt med Ömtåligt-etiketter eller tejp.

Det är bra om Ömtåligt-beteckningarna syns på paketets alla sidor.



Försändelses som innehåller farliga ämnen

Med farliga ämnen avses ämnen som på grund av sin explosions-, brand- eller strålningsfara, giftighet, frätande eller annan egenskap kan skada människor, egendom eller miljö. Transport av farliga ämnen regleras av internationella bestämmelser och den nationella lagstiftningen.



posti

Exempel på vanliga TFÄ-ämnen:

- Hårspray och andra aerosoler, alla tryckbehållare, tändare
- Spolarvätskor, bensen, vissa lacker, målarfärger, nagellacker, parfymer
- Tändstickor
- syrade batterier, syror och baser, städkemikalier

Observera förpackning enligt TFÄ-bestämmelser.

Läs mer om **transport av farliga ämnen**

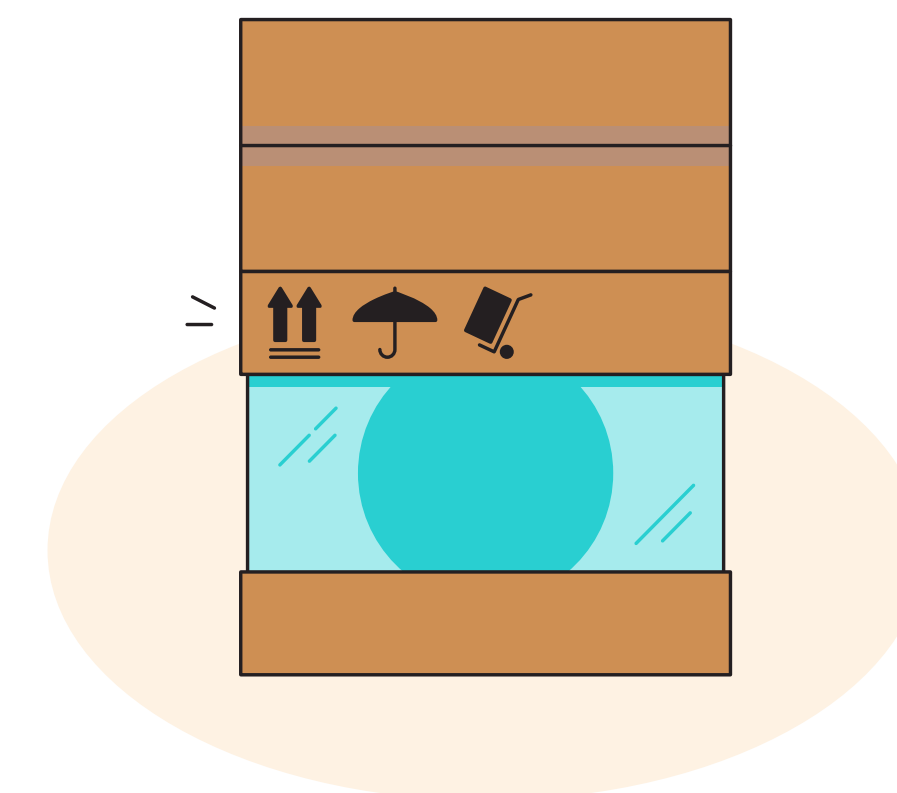
Aktuella bestämmelser finns på **Traficoms** webbplats

Produktspecifika tips

Elapparater och elektronik

Vid förpackning av försändelsen ska beaktas produktens storlek, vikt och hållbarhet. Försäljningsförpackningen lämpar sig oftast inte för transport. Med antistatiskt material kan man förhindra att elektroniska delar blir skadade.

Vi rekommenderar tilläggstjänsten Ömtåligt för sändning av elapparater och elektronik. Om strömkällan för en elapparat är ett laddningsbart litium batteri, observera separata instruktioner om sändning av litium batterier i instruktionerna för transport av farliga ämnen.



Vätskor och pulver

Vi rekommenderar tilläggstjänsten Ömtåligt för transport av vätskor.

Produktförpackningen ska vara tät och omsorgsfullt försluten så att innehållet inte börjar läcka. Den inre förpackningen ska vara absorberande eller annars förhindra att läckande innehåll sprider sig.

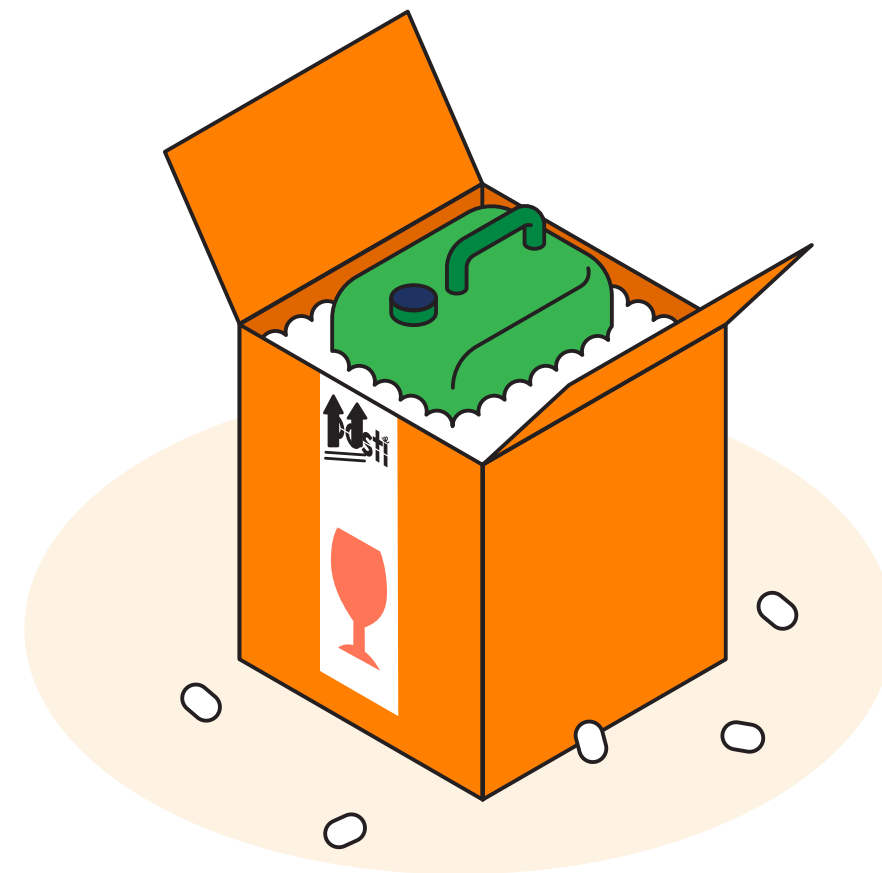
Behållare med stora öppningar, till exempel bärhinkar, ska förpackas i plastpåsar. Påsar ska tejpas eller knytas fast så att de är vattentäta.

Behållare som innehåller vätska ska placeras i en hållbar låda och kilas fast.

Försändelser som innehåller alkohol ska postas försedda med tilläggstjänsten för alkohol. Flaskor ska förpackas så att de inte stöter mot varandra.

Långa föremål med besvärlig form

Mattor och textilier ska skyddas till exempel med bubbelplast utöver annat förpackningsmaterial. Man gör klokt i att tejpa skyddsplasten tätt också i förpackningens kortändar.



posti

I fråga om långa föremål ska förpackningen planeras så att den inte böjs då man lyfter den från mitten.

Det rekommenderas att däck postas individuellt. Adresskortet ska fästas på samma sätt som på rören.

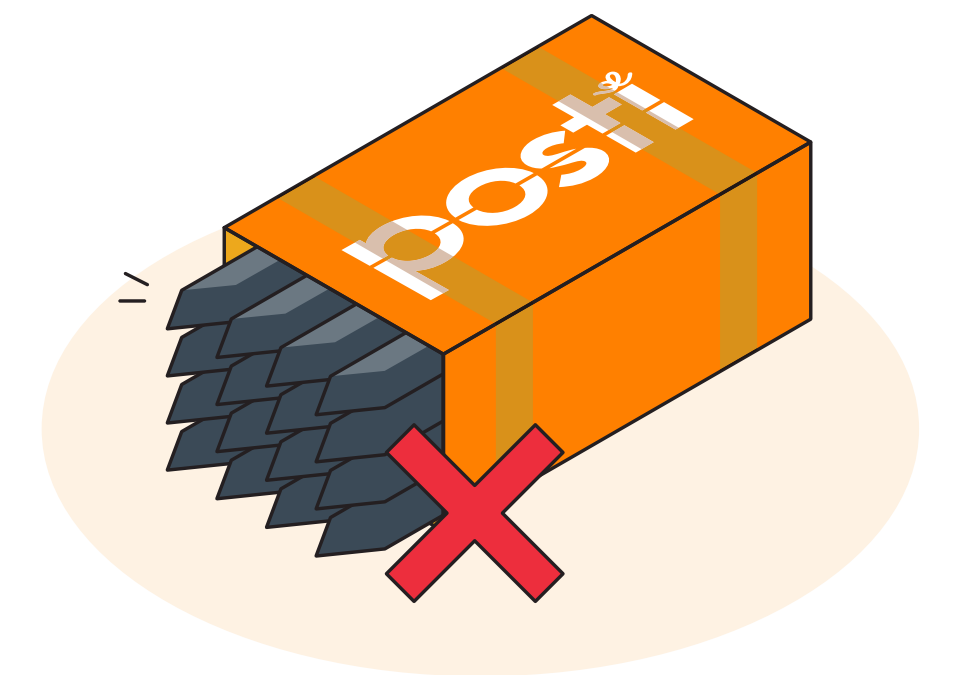
Föremål med hörn och vassa kanter ska åtminstone skyddas med krympplast. Förpackningen ska också förhindra stötar i sidled. Oförpackade försändelser med kanter är alltid en risk för både andra försändelser och arbetarskyddet.



Vassa föremål

Blad och spetsar ska skyddas noggrant så att de inte skadar dem som hanterar försändelsen och andra försändelser.

Vassa föremål får inte vidröra förpackningens kanter.





Frakt

Så här förpackar du frakt

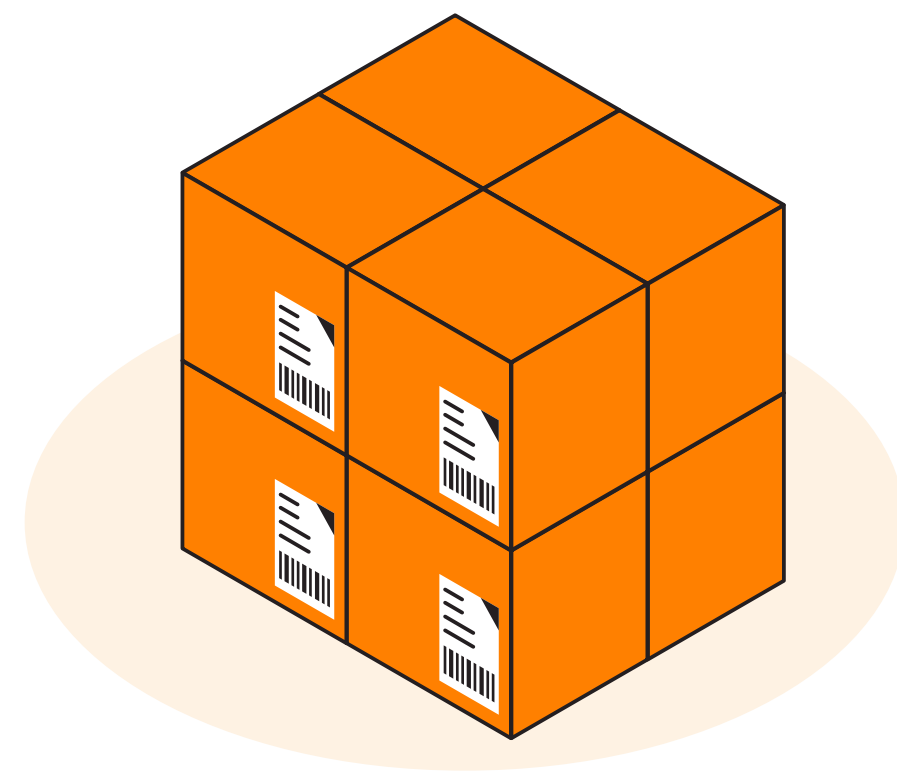
Ett färdigt kolli ska vara jämnt förpackat (inte en pyramidform) så att man vid behov kan lasta det både under också ovanpå andra försändelser. Tyngdpunkten ska vara så långt ner som möjligt.

Kollit ska vara tätt förpackat så att det håller samman under hela transporten. Transportdelar som har hamnat ifrån varandra kan orsaka skada och dröjsmål.

Det lönar sig att skydda försändelsen till exempel med kantskydd, kartongskivor och tillräcklig säkring.

Kollit ska vara jämnt, tätt och i gott skick.

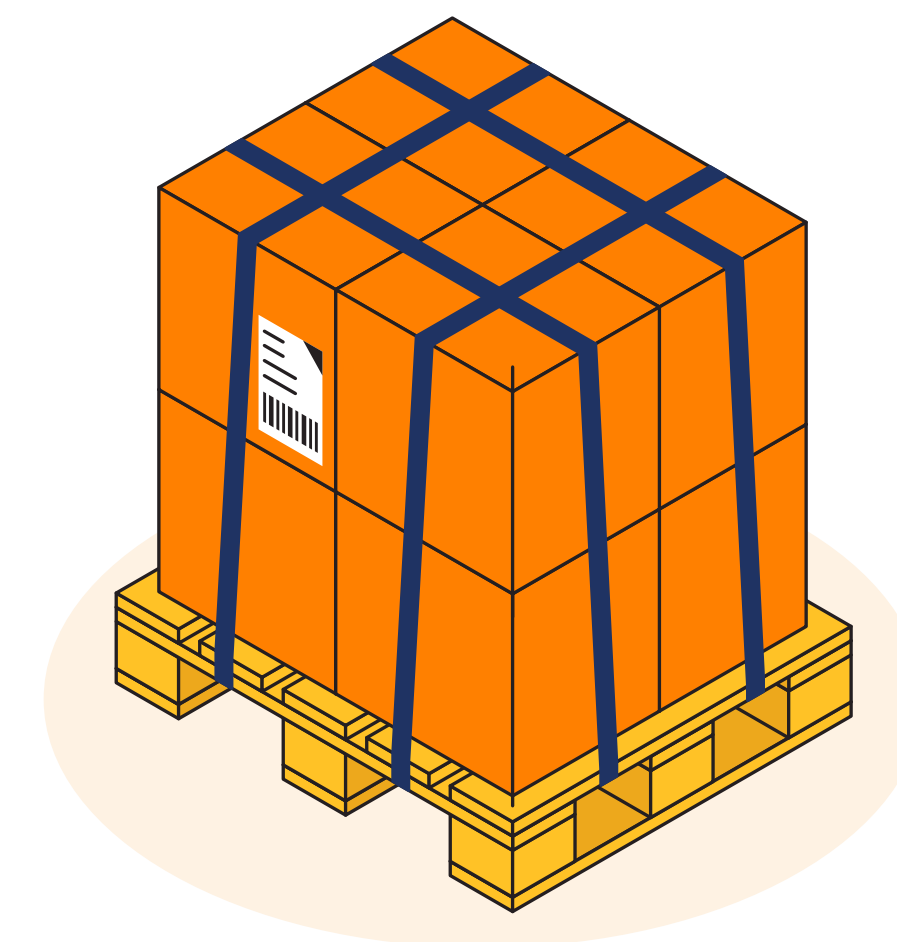
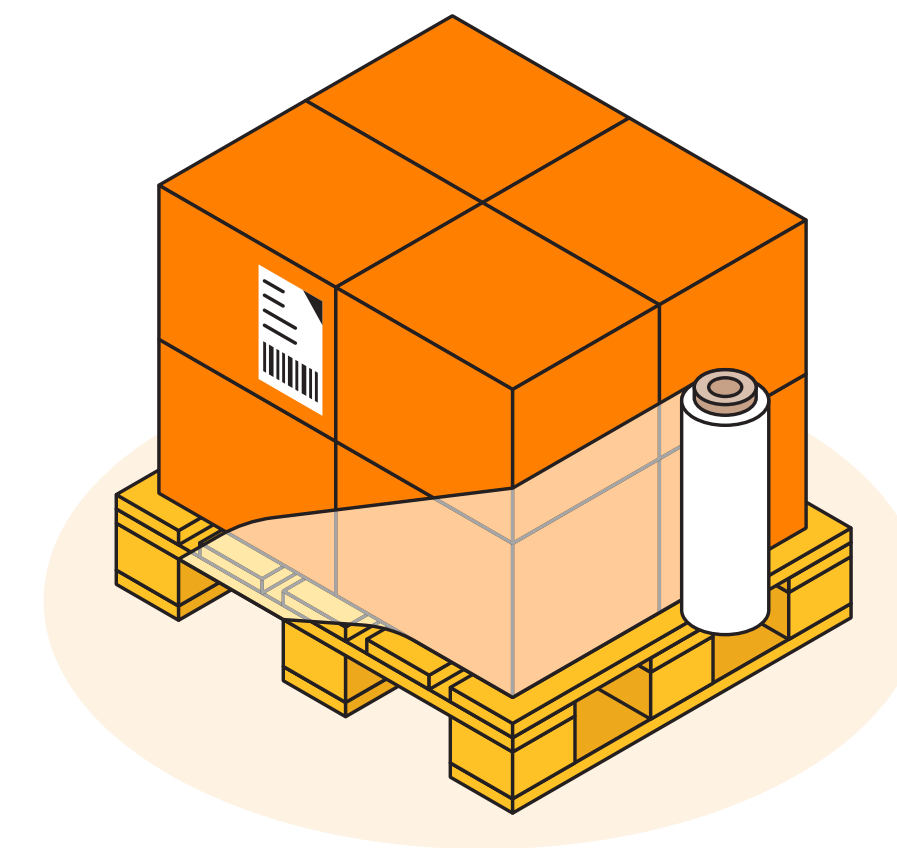
Se till att försändelsen surras fast med band, kilar och tät plastförpackning,



så att den inte kan röra på sig eller lossnar från sitt underlag under transporten.

Till exempel genom bandning i kors säkerställer du att försändelsen är säkrad från sex sidor och att försändelsens kortändor inte öppnar sig.

Avsändaren är skyldig att förpacka försändelsen på en lastbärare som hanteras maskinellt, om ett enskilt kollis massa överskrider 35 kg eller försändelsen omfattar fler än 10 kollin. Kollin som placerats enhetsvis på en lastbärare och tydligt sammanfogats anses utgöra ett kolli.

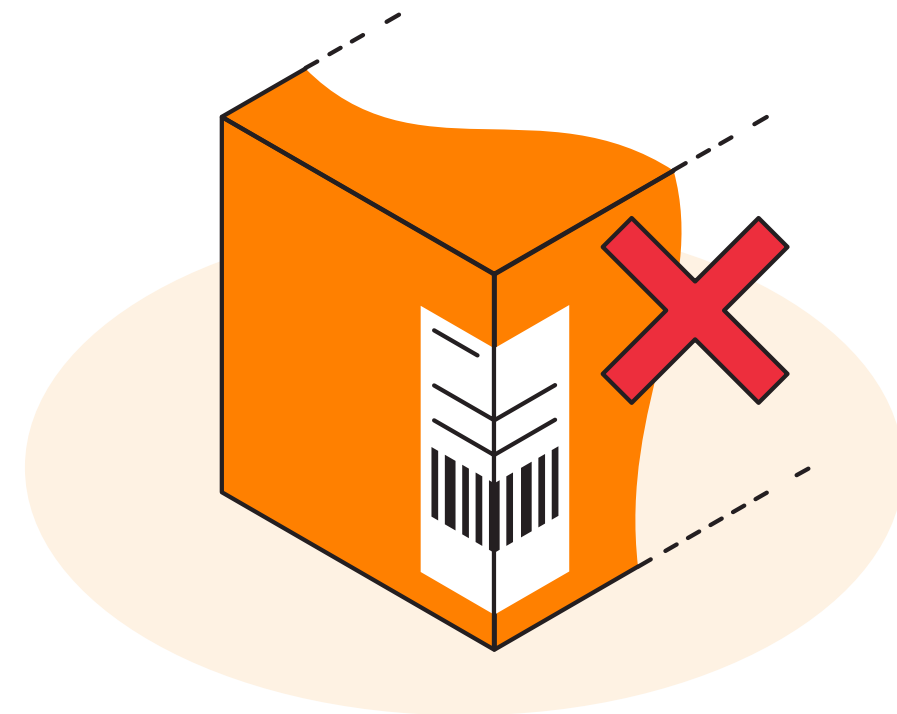
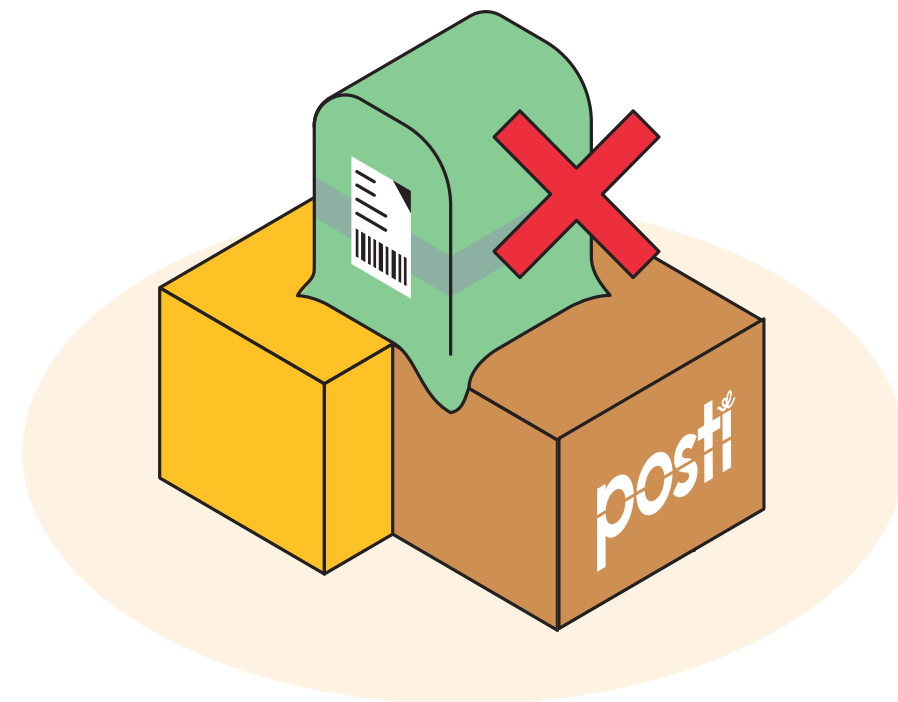


Att fästa kolliadresslapp

Alla kollin ska också ha adressuppgifter så att man kan utreda adressaten även om försändelserna hamnar från varandra.

Vi rekommenderar att försändelses förutom kolliadressuppgifter även ska ha avsändarens och adressatens kontaktuppgifter eller en kopia på adresskortet för den händelse att kolliadresslappen lossnar från försändelsen.

Om du använder en återvinnings-förpackning, kom ihåg att ta bort alla gamla adressetiketter, streckkoder, beteckningar om specialhantering och eventuella beteckningar som gäller TFÄ-innehåll.



posti

En kolliadresslapp med SSCC-streckkoden ska fästas på övre kanten av den längre sidan på varje lastpall.

Kolliadresslappen får inte vara vikt över förpackningens kant eller täcka det ställe där försändelsen försluts. En kolliadresslapp som är på det ställe där försändelsen försluts kan av misstag böjas inåt, varvid koden inte kan avläsas och behandlingen av försändelsen fördröjs.

Kolliadresslappen får inte täckas över av snöre, tejp eller annat surrningsmaterial.



Andra beteckningar på kollin

Värmetransport, förbudet att lasta försändelser på varandra och TFÄ ska anges tydligt till exempel med etiketter och tejp.

Enligt arbetarskyddslagstiftningen ska totalvikten och tyngdpunkter anges på kollin vars vikt överstiger 1 000 kg.

Även lyft- och fästpunkter för kollin samt till exempel avvikande tyngdpunkter ska anges tydligt.



Försändelsens storlek

Se till att försändelsen står på en transportpall som är tillräckligt stor och klarar av försändelsens vikt. Den lastpall som utgör transportunderlag ska kunna flyttas med truck. Höjden för pallens fötter ska vara minst 12 cm.

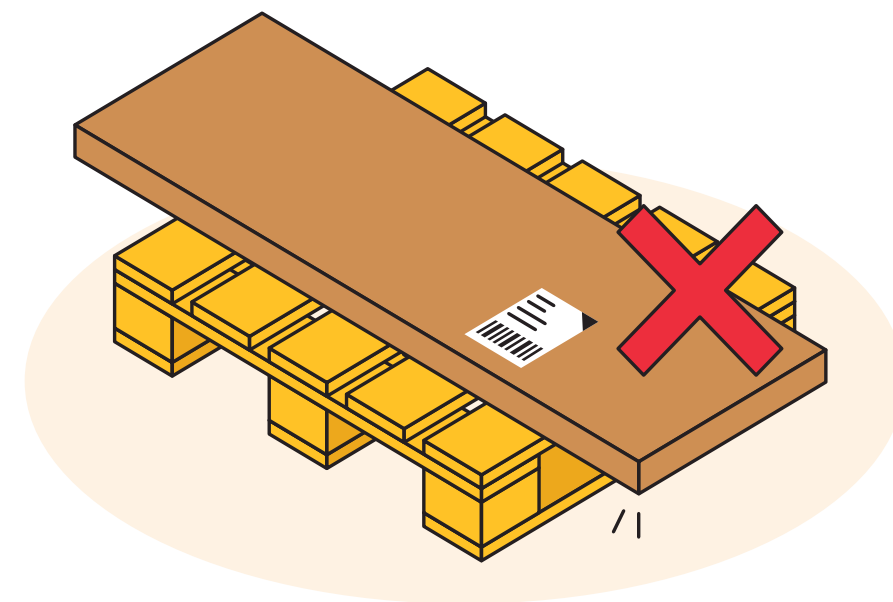
Om försändelsen går över transportunderlagets kant eller om man inte kan lasta på den, kan dess prissättningsgrunder förändras.

Fraktförsändelsens dimensioner

- Längd högst 7 m.
- Bredd högst 2,4 m.
- Höjd högst 2,4 m (över 2,4 m kräver separat materiel).
- Vikten på ett enskilt kolli högst 1 000 kg.

Försändelser som går över lastpallens kanter eller rullpallens öppna sida

Varor med fraktsedel fraktberäknas enligt det utrymme som transportmedlet har reserverat. På fraktsedeln antecknas ett förbehåll ifall något går sönder.



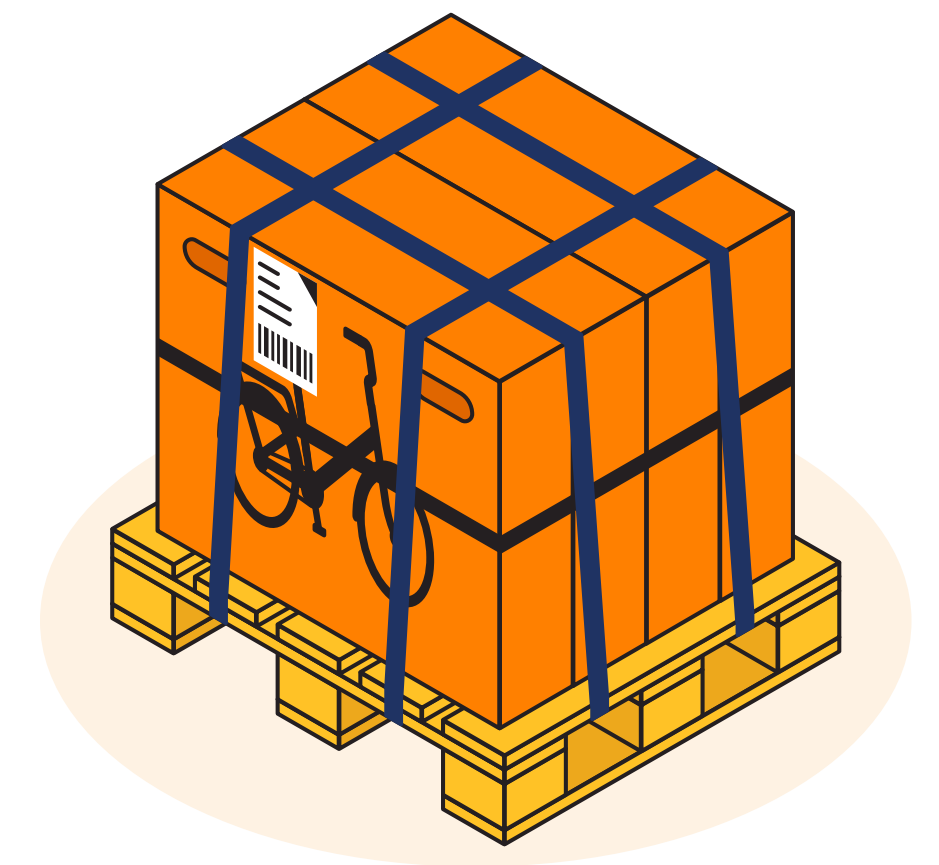
För försändelser med varor med adresskort (Expressfrakt) tas ut ett en och en halv gång större enhetspris.

Försändelsen ska skyddas med en plywoodskiva eller åtminstone med hjälp av wellpapp eller ett tjockt plastlager, så att kanter som går över lastpallen inte skadas eller skadar andra försändelser, materielen eller arbetstagarna.

Produktspecifika tips

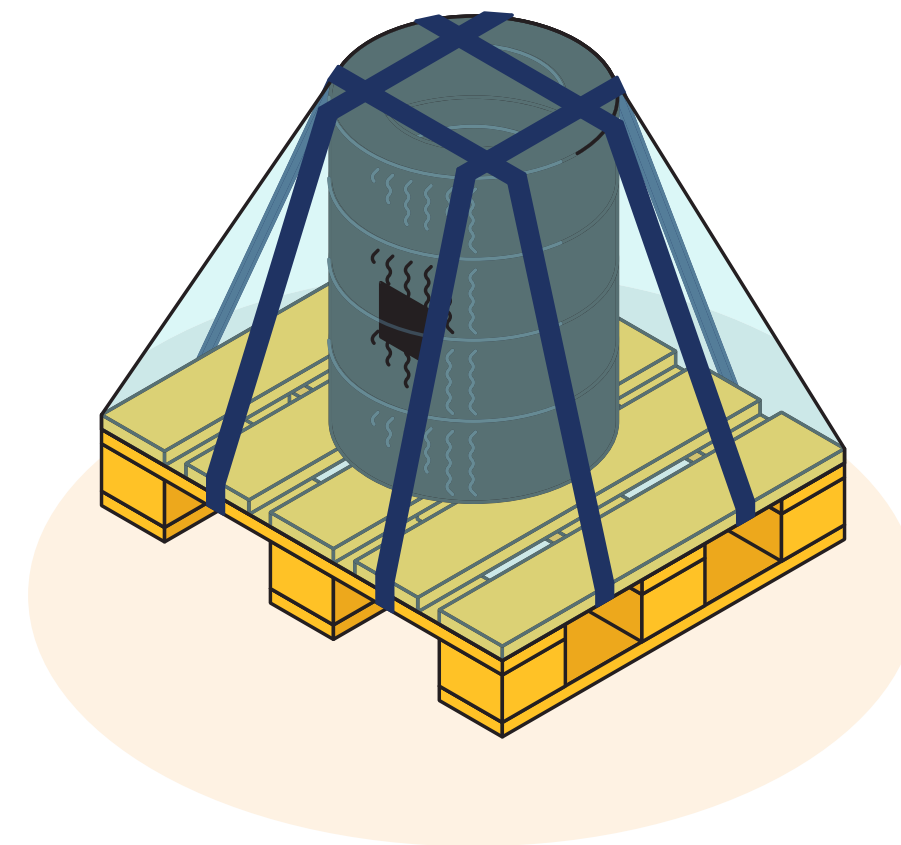
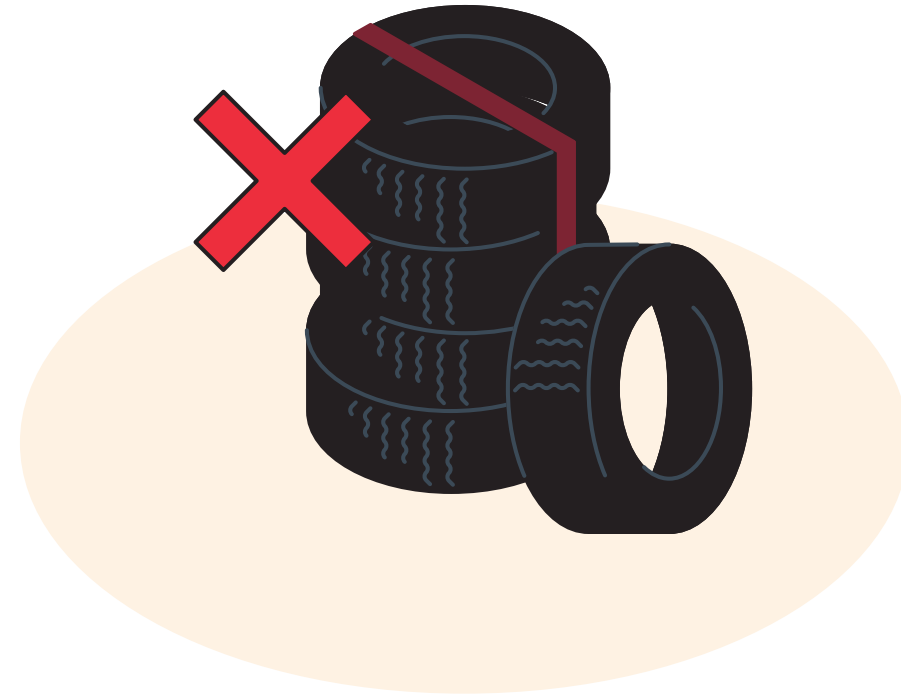
Fordon

Fordon, såsom till exempel cyklar eller terränghjulingar, får inte skickas lösa utan att ha förpackats. Alla fordon ska förpackas jämnt på lastbäraren så att de hålls stadigt på plats.



Däck

Slå in däck tätt med till exempel plast och fäst dem sedan stadigt på transportunderlaget.



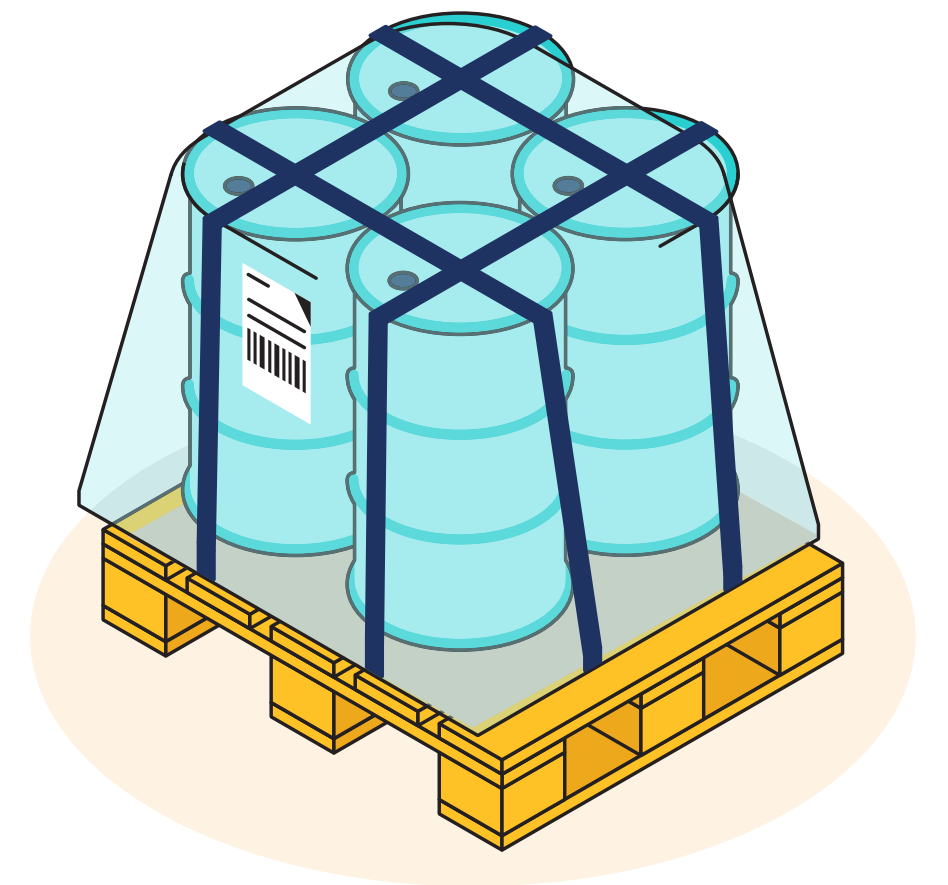
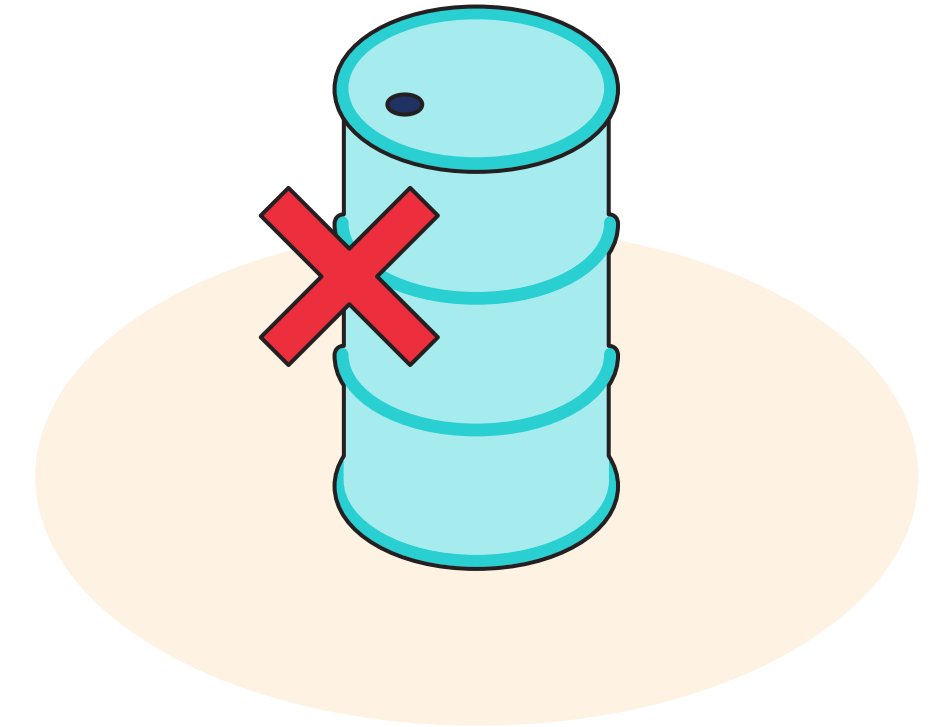
Tunnor

Mellan tunnan och lastpallen ska placeras en wellpappskiva som inte får vara mindre än tunnans diameter.

Vi rekommenderar att man mellan tunnan och runt den använder ett mellanmaterial som hindrar tunnorna från att glida och röra varandra samt sprider fästanordningarnas tryckkraft på ett större område.

Om det finnas flera tunnor ska de bindas tätt ihop.

Fästanordningarna ska hållas så nära tunnan som möjligt, så att lasten inte rör på sig, och de ska träs mellan lastpallens brädor.



Maskiner och maskindelar

Förpacka maskiner och maskindelar i ändamålsenliga förpackningar och bind dem noggrant i transportunderlaget. Oförpackade maskiner och deras delar kan röra på sig eller fall från transportunderlaget, vilket orsakar skada.

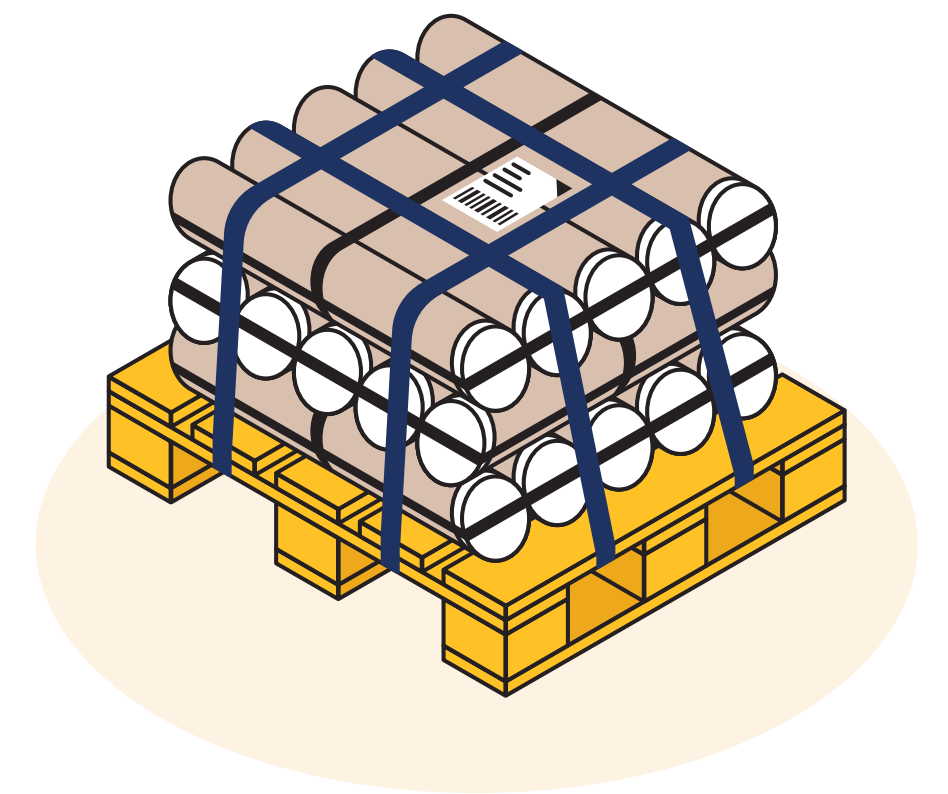
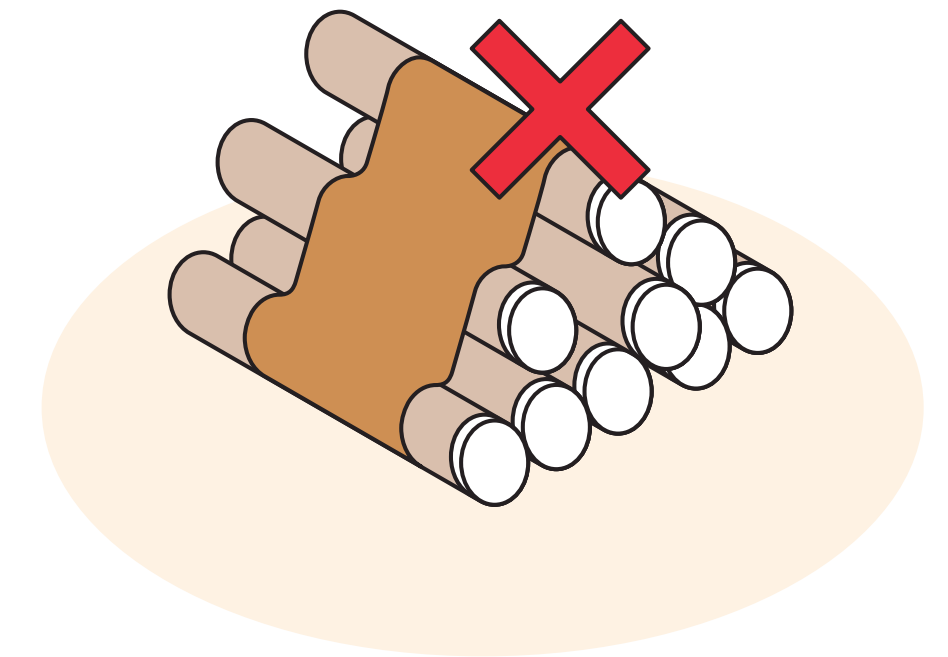
Vid behov kan du till exempel lägga till en stadig plywoodskiva mellan transportunderlaget och den produkt som ska sändas för ett ge stöd.



Rör

Rör ska bindas med taljor eller på något annat sätt i täta buntar och fast på lastpallen så att inget rör kan röra på sig under transporten.

Vid behov ska man använda kilar eller en friktionsmatta.

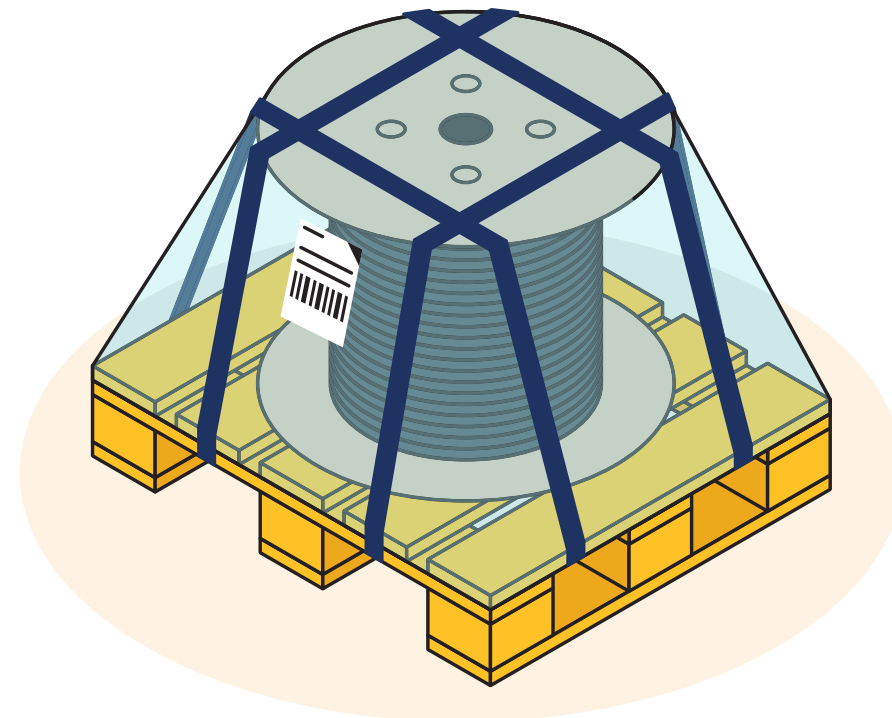


Spolar, valsar och rullar

Fulla spolar och valsar ska placeras upprätt eftersom flänsarna inte tål transport på sidan.

Tomma spolar och valsar samt rullar kan placeras på sidan och bindas på lastpallen med hjälp av kilar.

Kilarna ska fästas med spikar, skruvar eller nitar.



Oförpackade försändelser som väger över 35 kg på lastpallen

Alla försändelser ska kunna hanteras med en pumpkärra eller annan lyftutrustning.

Därmed ska oförpackade fraktkollin som väger över 35 kg på en lastpall förses med stödben eller motsvarande så att det lämnas ett lyftutrymme på minst 15 cm mellan jordytan och kollit.

Rullpallar

De tyngsta försändelserna ska alltid placeras på botten i lastbäraren, de lättare placeras ovanpå de tyngre försändelserna. Förpacka lastbärarna balanserat så att de inte faller då man flyttar dem.



posti