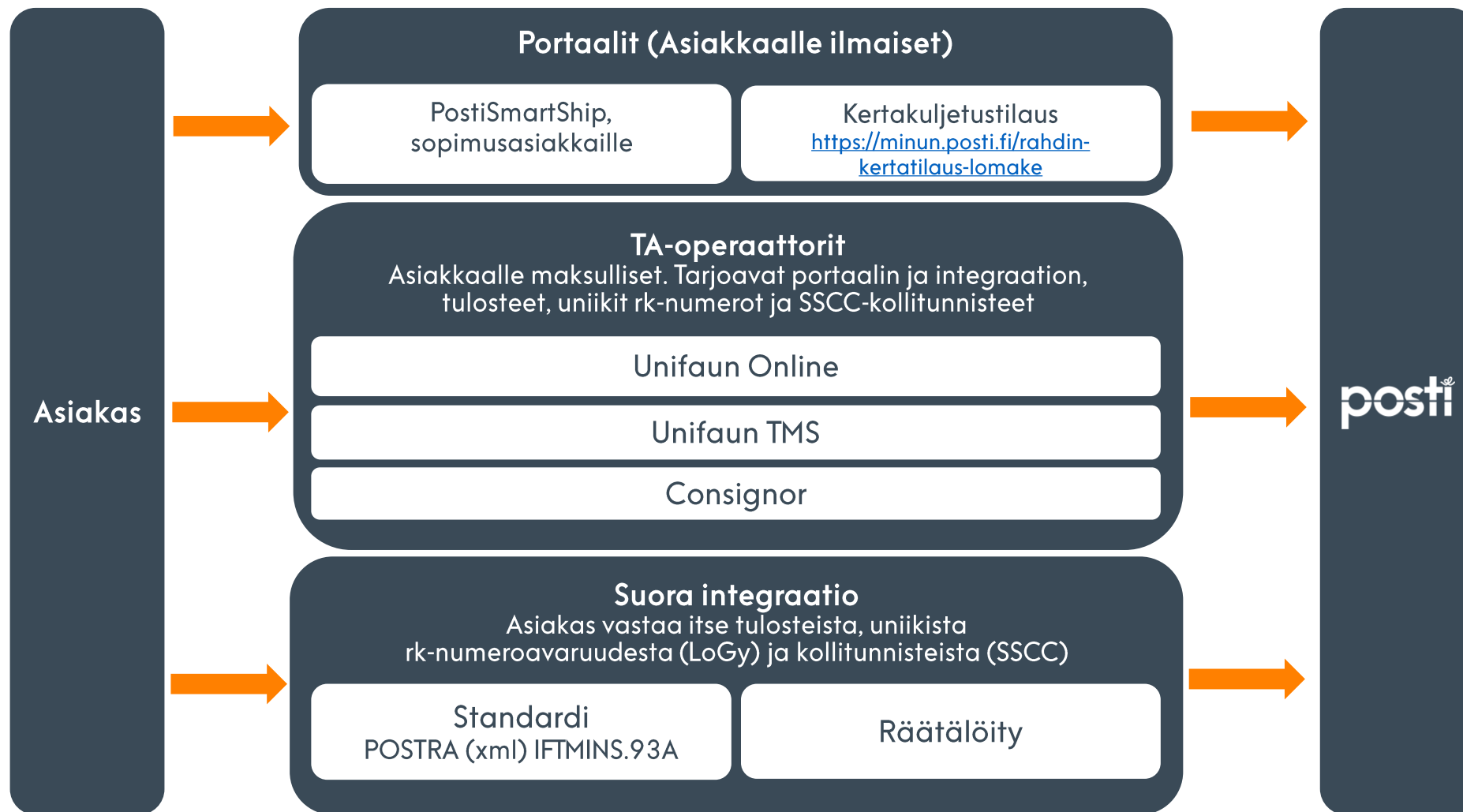




Sähköinen tilaaminen

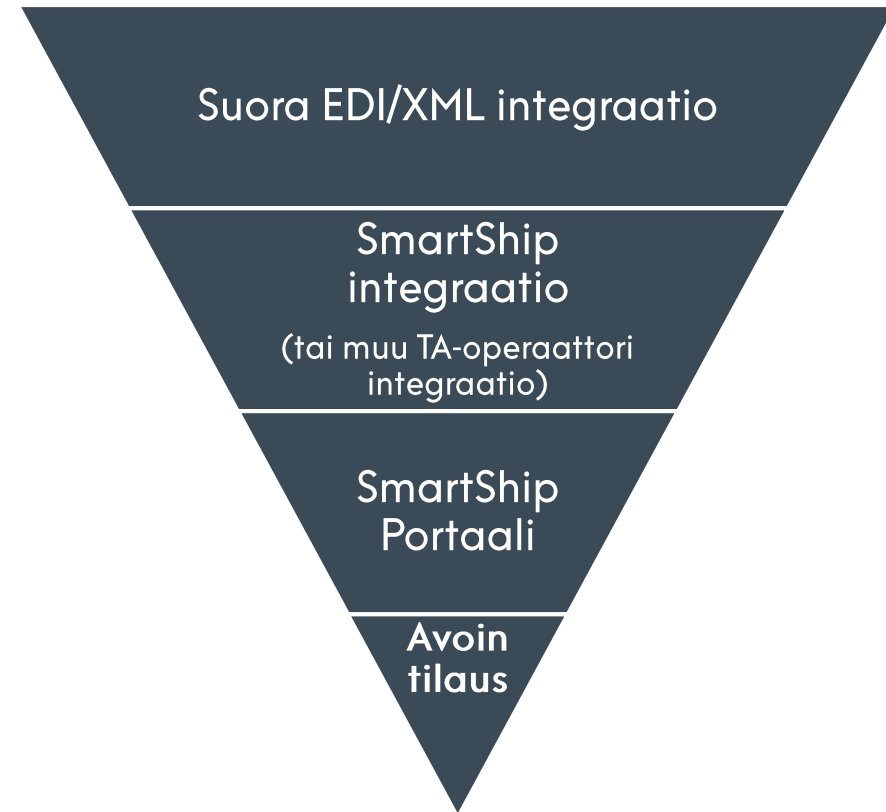
Kotimaan rahti

Rahdin sähköisen tilaamisen kanavat



Tilauskanavan valinta

LÄHETYSVOLYymi	TILAUSKANAVA
> 50 kpl /pv (yli 250/vko, yli 1000/kk)	SUORA INTEGRAATIO (EDIFACT, XML) POSTRA-sanoma, itsepalveluvalidoinnilla
> 50 kpl/pv (alle 1000 /kk)	Posti SmartShip INTEGRAATIO tai muu TA-operaattori
> 10 kpl/pv (alle 200 /kk)	Posti SmartShip-sopimusasiakas tai muu TA-operattoori
1-10 /kk	Avoin kuljetustilaus Ei kirjautumista



Tilausportaalit (tallennus manuaalisesti käyttöliittymästä)

Posti SmartShip on ilmainen portaalit

- Vaatii kuljetussopimuksen Postin kanssa.
- Vaatii tunnukset Postin asiointikanavaan.

TA-operaattorit tarjoavat myös omia, maksullisia tilausportaalit.

- Suomessa suurimmat Unifaun ja Consignor tarjoavat kaikki Postin kuljetuspalvelut.

HYÖDYT

Kuljetustilauksen tiedot tallennetaan web-lomakkeeseen.

- Tilaus siirtyy sähköisesti Postin järjestelmiin.

Postin ja kuljetusalan vaatimusten mukaiset dokumentit tulostuvat portaalista.

- Kollitasoinen seuranta
- ePOD:n (Luovustuskuittauksen / kuitatun rahtikirjan) kuva sähköisesti portaalit.
- Käytössä mm. SmartShipin tulostussuosikit-toiminto, joka helpottaa tulostamista.

Tilauskanaviin voi myös integroitua omasta ERP-järjestelmästä, jos tilausmäärä kasvaa ja manuaalinen tallentaminen käy liian työlääksi.

Tilauksen lähettäminen omasta järjestelmästä TA-operaattorin kautta (integroituminen)

- Suomen suosituimmat Unifaun (www.unifaun.com) ja Consignor (www.consignor.fi)
- Postin kuljetuspalvelut saatavana ja tiedot siirtyvät sähköisesti.
- Kulut ovat suuremmat, mutta mahdollistaa tilaamisen myös muilta kuljetusliikkeiltä.
- Lähtökohtaisesti asiakas maksaa itse liittymiskustannuksen ja transaktiokustannukset TA-operaattorille.
- TA-operaattoreilla valmiita plug-and-play integraatiota eri ERP järjestelmistä, esim. Visma Nova, Microsoft Navi, jne.
- Integraatio toteutetaan TA-operaattorin, ei Postin ICT:n kanssa.

Posti SmartShip-integraatio Unifaunin kautta.

- Tarjolla vain Postin kuljetuspalvelut.
- Ei transaktiomaksuja, mutta liittyminen on maksullista. Lisäksi veloitetaan kuukausimaksu.
- Integraatio toteutetaan Unifaunin kanssa.

HYÖDYT

Palvelusta saa alan vaatimat tulosteet ja uniikit numeroavaruudet lähetysten seurantaan.

Suora integraatio Postin järjestelmiin

Suora sähköinen integraatio on aina erillinen projekti.

- Toteutus on aina hyväksyttävä kummallakin osapuolella ennen toteutuksen aloittamista.
- Sovitaan tiedonsiirtotapa ja avataan siihen käyttäjä-tunnukset, mahd. palomuurien avaaminen, testaus, tulosteiden hyväksyntä Postin tuotantoon.
- Kalenteriaikaa kuluu muutamasta viikosta kuukausiin, vaikka työtä olisikin vain muutama päivä. Aikataulut riippuvat kulloinkin käytettävissä olevista resursseista, osaamisesta, IT-kyvykkyydestä, priorisoinneista, jne.
- Räätelöidyissä asiakaskohtaisissa liittymissä projektin läpimenoaika ja kulut ovat alhaisemmat, jos implementoidaan kuljetusalalla yleisesti käytettyjä sanomaformaatteja kuten IFTMIN, IFCSUM
- Lähtökohtaisesti kumpikin osapuoli maksaa omat perustamiskustannuksensa ja integraatio toteutetaan Postin ICT:n kanssa

Suosituksemme on, että asiakas tekee sanomamuunnoksen Postin rajapintaan (POSTRA xml-sanoma)

- POSTRA sanoma tukee kaikkia Postin kuljetuspalveluita (Rahti, paketti, paketin noutotilaukset, kirjeet)
- Posti tarjoaa POSTRA-kehittäjille ilmaisen itsepalveluvalidointi-portaalin, joka nopeuttaa projektin läpimenoaikaa

Haasteet

- Asiakkaan täytyy kyetä tuottamaan standardin mukaiset tulosteet ja Postin kuljetusprosessin vaatima data (lisäpalvelut, VAK-tiedot) omista järjestelmistään
- Kaikki muutokset (joko asiakkaasta tai Postista johtuvat) joudutaan ylläpitämään sekä asiakkaan että Postin rajapintaan, joista aina muodostuu myös kuluja

Suoran integraation vaatimukset asiakkaalle

1. Standardin muotoinen kotimaan rahtikirja (SFS 5865) 256.
 - Jos “oman muotoinen”, se on aina hyväksyttävä: rahtikayttoonotot@posti.com
2. Uniikki 12-numeroinen kotimaan rahtikirjanumeroavaruus (voi ostaa LOGY Ry:ltä).
 - Edellytys lähetyskohtaiselle seurannalle (statukset).
 - Vaihtoehtona GS1-tunnuksella muodostettu GSIN-numeroavaruus.
3. Kolli-osoitekortti, jossa on uniikki SSCC-kollitunniste (numeroavaruuden voi ostaa GS1 Finlandilta).
 - Edellytys kollikohtaiselle seurannalle
 - Ulkoasu aina hyväksyttävä: rahtikayttoonotot@posti.com
 - www.posti.fi/fi/asiakastuki/lahehtaminen/asiakastuki-rahdin-lahehtaminen/rahtikirja-ja-osoitekortit
4. Asiakkaan lähettämä datan tulee olla oikein.
 - Tietojen manuaalisesta korjauksesta veloitetaan lisämaksu.



Lisätietoja suorista integraatioista

Suora EDI/XML-integraatio

www.posti.fi/fi/asiakastuki/lahettaminen/asiakastuki-rahdin-lahettaminen/rahtikirja-ja-osoitekortit

www.posti.fi/fi/yrityksille/tehosta-logistiikkaa/digitaaliset-palvelut-ja-rajapinnat/logistiikan-rajapinnat-ja-digitaaliset-palvelut

Lähetätkö myös paketteja?

- Käytä POSTRA-sanomaa, joka tukee kaikkia Postin kuljetuspalveluita (rahti, paketti, paketin noudot, kirjeet)

Mikä on EDI-tarpeesi

- Kuljetustilaus Asiakas – Posti
- Kuljetusstatus Posti – Asiakas

Standardi rajapinta vai räätälöity?

- Jos tuotat Postin formaattia, projektin läpimenoaika nopeampi.
- POSTRA-kehittäjille tarjolla ilmainen itsepalveluvalidointi-portaali.

Posti Rahdin standardit liittymät

Kuljetustilaus

- Posti Transport Order POSTRA (xml)
<https://api.posti.fi/api-postra.html>
- Posti IFTMIN S.93A (EDIFACT)

Kuljetusstatus

- Posti Status report IFTSTA D.96B
- Tracking API <https://api.posti.fi/api-tracking.html>

Kuljetuslasku

- Verkkolasku Opus Capitan kautta useille eri laskuoperaattoreille

posti

POSTI.FI