

# FRAKTBERÄKNINGS-GRUNDERNAS ABC

Fraktpriset bestäms enligt fraktberäkningsgrunden och transportsträckan.

## 1 Försändelsens verkliga vikt

Används när den verkliga vikten är större än pall- eller kubikpriset

## 2 Volymvikt

Används när försändelsen kan lastas under och ovanpå och försändelsens höjd är under 1,2 meter.

Används för lång försändelse det gäller en 2,4 - 7,0 m, höjd är under 1,2 meter och som kan lastas under och ovanpå.

## 3 Försändelsens flakmetervikt

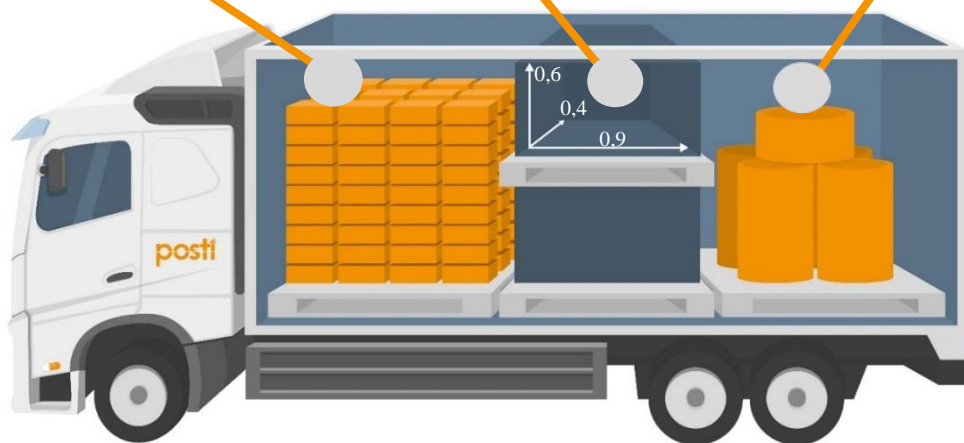
Används när:

- försändelsens inte lämpar sig att lasta under eller ovanpå
- lastning ovanpå är förbjuden
- försändelsens höjd är över 1,2 m
- försändelsen upptar lastutrymmet från vägg till vägg och från golv till tak

Försändelser längre än 7,0 m, TFÄ-försändelser och fraktberäkningsgrunderna för rullburar är alltid flakmetervikt.

Omvandlingsformel för flakmeter:

$$\frac{L \times B}{2,4 \text{ m}^2 / \text{flm}} = \text{flm}$$



Avsändaren ska meddela försändelsens längd i samband med transportbeställningen.

## Pallvikt och flakmeter (flm)

Avser utrymmet i lastutrymmet från golv till tak och från vägg till vägg, varvid inget kan lastas ovanpå försändelsen.



### Halvpall 80x60 cm

tar upp 0,2 flm av lastutrymmet, den kalkylerade vikten är 370 kg

### EUR-pall 80x120 cm

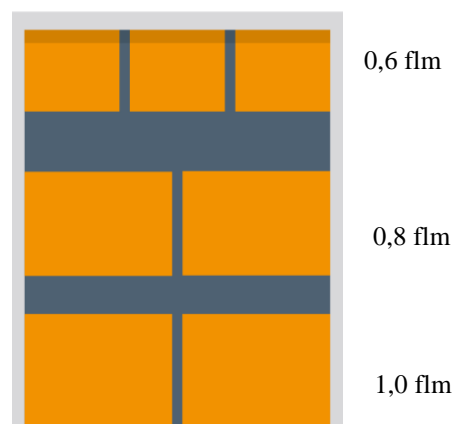
tar upp 0,4 flm av lastutrymmet, den kalkylerade vikten är 740 kg

### FIN-pall 100x120 cm

tar upp 0,5 flm av lastutrymmet, den kalkylerade vikten är 925 kg

**Rullbur:** den kalkylerade vikten är 420 kg

## Bilens bredd: 2,4 m



Dessa siffror tillämpas endast på inrikes trafik. Frakttransportören har rätt att korrigera fraktvikten om den fraktvikt avsändaren meddelat konstateras vara felaktig.

Läs mer på [posti.fi/rahti](https://posti.fi/rahti)