

# RAHDITUS- PERUSTEIDEN ABC

Rahdin hinta määräytyy rahditusperusteen ja kuljetettavan matkan mukaan.

## 1 Lähetyksen todellinen paino

Käytetään, kun todellinen paino on suurempi kuin lava- tai kuutiopaino

## 2 Kuutiopaino

Käytetään:  
- kun lähetykset on alle- ja päällelastattavissa ja lähetyksen korkeus on alle 1,2 m.  
- kun kyseessä on 2,4 - 7,0 m pitkä lähetykset, jotka on alle- ja päällelastattavissa.

## 3

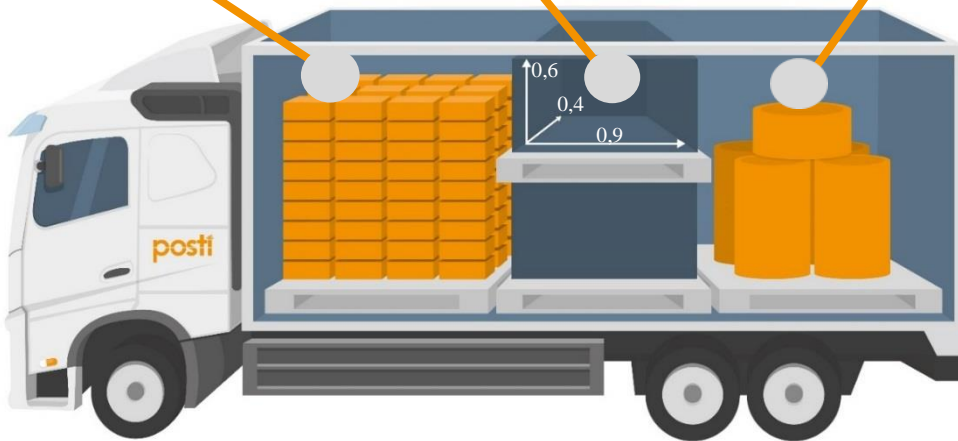
## Lähetyksen lavametripaino

Käytetään, kun:  
- lähetykset eivät sovi alle- ja päällelastattavaksi  
- päällelastaus on kielletty  
- lähetyksen korkeus on yli 1,2 m  
- lähetykset varaa kuormatilaa seinästä seinään ja lattiasta kattoon

Yli 7,0 m pitkien lähetysten, VAK-lähetysten ja rullakoiden rahditusperusteena on aina lavametripaino.

Muuntokaava lavametreiksi:

$$\frac{\text{Pituus} \times \text{leveys}}{2,4 \text{ m}^2 / \text{lvm}} = \text{lvm}$$



Lähetäjän tulee ilmoittaa lähetyksen pituus kuljetustilauksen yhteydessä.

## Lavapaino ja lavametri (lvm)

Tarkoittaa kuormatilassa tilaa lattiasta kattoon ja seinästä seinään, jolloin lähetyksen päälle ei voi lastata mitään



### Teholava 80x60 cm

täyttää kuormatilasta 0,2 lvm, laskennallinen paino on 370 kg

### EUR-lava 80x120 cm

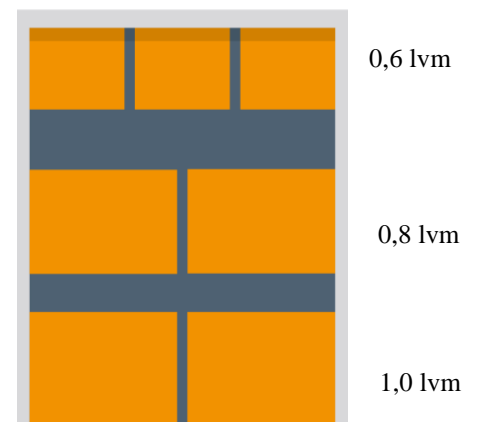
täyttää kuormatilasta 0,4 lvm, laskennallinen paino on 740 kg

### FIN-lava 100x120 cm

täyttää kuormatilasta 0,5 lvm, laskennallinen paino on 925 kg

**Rullakko:** laskennallinen paino on 420 kg

## Auton leveys: 2,4 m



Näitä lukuja sovelletaan vain kotimaan liikenteessä. Rahdinkuljettajalla on oikeus korjata rahdituspaino, mikäli lähettäjän ilmoittama rahdituspaino todetaan virheelliseksi.

Lue lisää [posti.fi/rahti](https://posti.fi/rahti)